

TRILHOS: EFICIÊNCIA E NOVOS RUMOS



CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

*Marise Rauen Vianna
Maria Paula Ferreira
Angela Bebber
Cynthia L. T. de Almeida
Daisy Arradi Letaif
Mario José Gil Telesi*



CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Pesquisa contratada pelo Metrô à Fundação Seade
Exigência do Banco Interamericano (BID) e do Banco Mundial (BIRD)
Interesse do Metrô conhecer/mensurar os resultados de suas implantações

Por que o foco na população



THE WORLD BANK
IBRD - IDA

WHO WE ARE WHAT WE DO WHERE WE WORK UNDERSTANDING POVERTY WORK WITH US

This page in: English | Español | Français | العربية | Русский

WHO WE ARE

With 189 member countries, staff from more than 170 countries, and offices in over 130 locations, the World Bank Group is a unique global partnership: five institutions working for sustainable solutions that reduce poverty and build shared prosperity in developing countries.

Our Mission

To end extreme poverty:
By reducing the share of the global population that lives in extreme poverty to 3 percent by 2030.

To promote shared prosperity:
By increasing the incomes of the poorest 40 percent of people in every country.

THE WORLD BANK
IBRD - IDA

Nossa Missão

Acabar com a extrema pobreza

Promover a prosperidade compartilhada

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Domicílios no Município de São Paulo

Domicílios ocupados	Projeção nº de domicílios	% nº de domicílios
Total	4.002.432	100
No Centro expandido	708.430	18
Renda per capita < 1/2 SM	9.918	0,2
Fora do Centro expandido	3.294.002	82
Renda per capita < 1/2 SM	266.814	6,7

Fonte: Seade – *Projeção em 1º de junho de 2018

Centro Expandido
Área : 190 km²
13% do MSP

Aumento da oferta de transporte: uma das políticas públicas com forte potencial para atenuar a segregação socioespacial na área metropolitana

Histórico de Implantação da Linha 5: 2 fases



CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Objetivo do estudo encomendado pelo BIRD:

- mensurar impactos urbanos e nas condições de vida e de viagens da população **pobre** das áreas de influência

Metodologia

- Pesquisas domiciliares qualitativas e quantitativas *sobre condições de vida e de viagens*
- Pesquisa *sobre a evolução urbana da área* (com dados secundários): uso e ocupação do solo, atividade econômica e dinâmica imobiliária

Recorte temporal

Antes (1ª fase) e 1 ano **após** início da operação comercial (2ª fase)

Técnica de **painel**: acompanhamento do mesmo conjunto famílias pobres nas 2 fases

Procedimento estatístico de análise: **“Tripla diferença”**

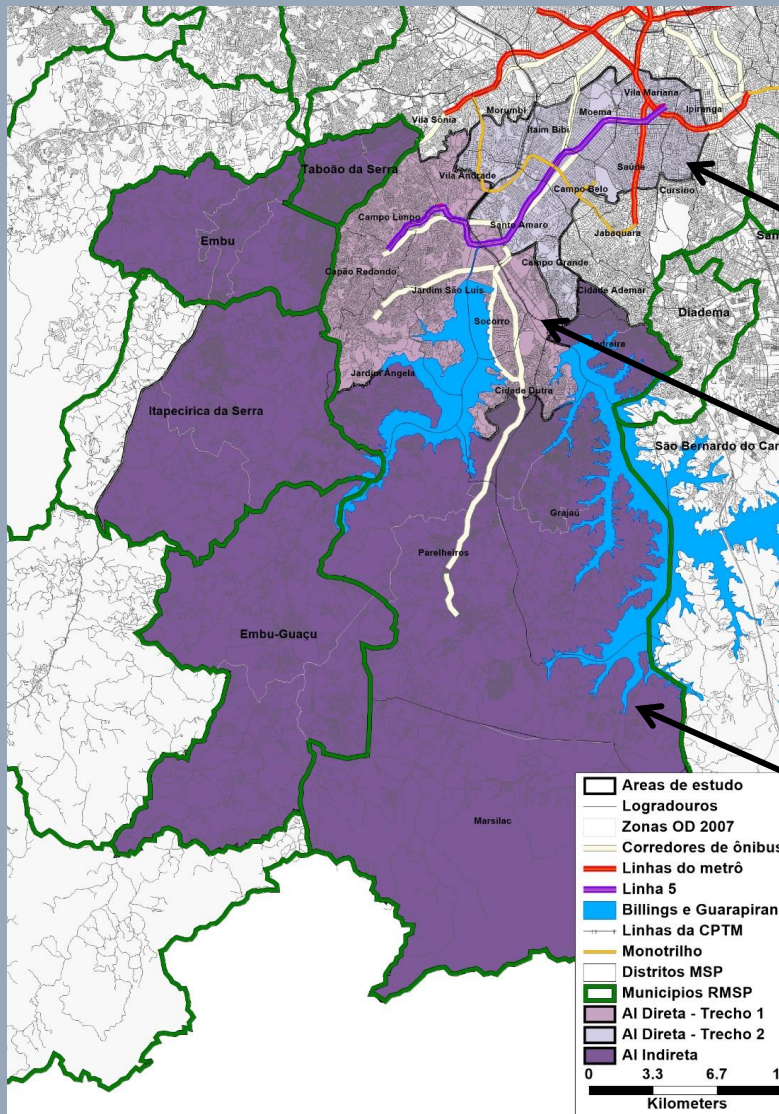
Recorte espacial: 3 áreas

área de influência direta (1), área indireta (2) e área de controle (3)

Definidas com *análise fatorial* e de cluster realizados pelo SEADE, sobre as áreas de influência do projeto funcional, para obter maior adesão ao perfil solicitado pelo Banco

ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA E INDIRETA DA LINHA 5 PROJETO FUNCIONAL

Perfil em 2014



Área de influência direta
Trecho em implantação

População: 631 mil hab, Pobres: 10%
Empregos: 1,39 empregos /hab
Coletivo: 24% - **Individual: 54%** - A pé: 22%
Renda média familiar: R\$ 4.514,38

Área de influência direta
Trecho existente

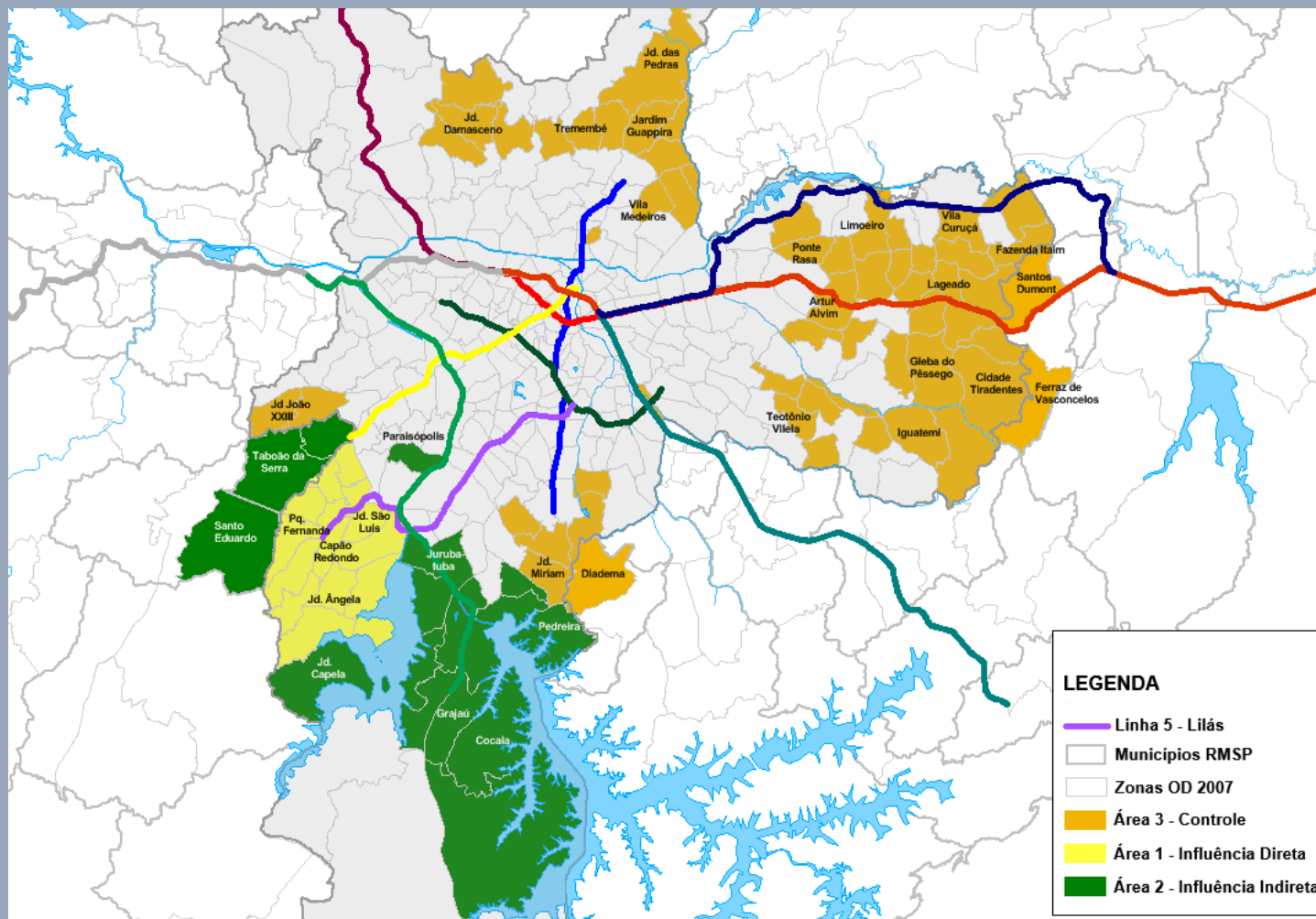
População: 1.2 milhão; Pobres: 28%
Empregos: 0,34 empregos/hab
Coletivo: 46% - Individual: 23% - A pé: 31%
Renda média familiar: R\$ 1.985,13

Área de influência indireta

População: 1,6 milhão, Pobres: 33%
Empregos: 0,22 empregos/hab
Coletivo: 44% - Individual: 20% - A pé: 36%
Renda média familiar: R\$ 1.700,95

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Áreas definidas após análise fatorial e de cluster



IDENTIFICAÇÃO DO DOMICÍLIO

Endereço (Rua, Avenida, etc.)

Complemento (Aptº, casa, etc.)

Bairro

Telefone ou outro endereço para contato

Tipo de registro

CARACTERIZAÇÃO DA EDIFICAÇÃO

1. Na rua desta edificação existe:
Registrar (1) Sim ou (2) Não.

- ☐ Pavimentação
- ☐ Guias e sarjetas
- ☐ Iluminação pública
- ☐ Rede de fiação para telefonia

2. O domicílio está localizado em:

- ☐ 1 Favela
- ☐ 2 Cortiço
- ☐ 3 Pensão
- ☐ 4 Outro

DADOS DE CONTROLE

Condição da entrevista

- ☐ 1 Realizada com
- ☐ 2 Realizada sem
- ☐ 3 Recusada
- ☐ 4 Incompleta

Controle de campo

- ☐ Pesquisador
- ☐ Supervisor

INFORMAÇÕES DOMICILIARES E FAMILIARES

Bloco a ser respondido pelo chefe do domicílio ou seu cônjuge

1. No mês passado, o Sr. ou algum morador deste domicílio recebeu dinheiro do Programa Bolsa Família, Renda Cidadã, Renda Mínima, Ação Jovem, Pêti ou de outro programa governamental?

2. O Sr. ou algum membro de sua família recebeu dinheiro do Programa Bolsa Família, Renda Cidadã, Renda Mínima, Ação Jovem, Pêti ou de outro programa governamental?

3. O Sr. ou algum membro de sua família possui carro?

4. Este domicílio é:

5. Qual foi o valor do aluguel no mês passado?

6. Esta edificação tem acesso a:

7. Alguém morador do domicílio já recebeu auxílio financeiro para a compra de um veículo?

Bloco C - Viagens

Qual o valor total recebido? R\$

1. Por qual motivo não foi realizado o registro?

2. Quantas viagens foram realizadas no mês passado?

3. Qual o valor total recebido?

4. Qual o valor total recebido?

5. Qual o valor total recebido?

6. Qual o valor total recebido?

7. Qual o valor total recebido?

8. Qual o valor total recebido?

9. Qual o valor total recebido?

10. Qual o valor total recebido?

11. Qual o valor total recebido?

12. Qual o valor total recebido?

13. Qual o valor total recebido?

14. Qual o valor total recebido?

15. Qual o valor total recebido?

16. Qual o valor total recebido?

17. Qual o valor total recebido?

18. Qual o valor total recebido?

19. Qual o valor total recebido?

20. Qual o valor total recebido?

21. Qual o valor total recebido?

22. Qual o valor total recebido?

23. Qual o valor total recebido?

24. Qual o valor total recebido?

25. Qual o valor total recebido?

26. Qual o valor total recebido?

27. Qual o valor total recebido?

28. Qual o valor total recebido?

29. Qual o valor total recebido?

30. Qual o valor total recebido?

31. Qual o valor total recebido?

32. Qual o valor total recebido?

33. Qual o valor total recebido?

34. Qual o valor total recebido?

35. Qual o valor total recebido?

36. Qual o valor total recebido?

37. Qual o valor total recebido?

38. Qual o valor total recebido?

39. Qual o valor total recebido?

40. Qual o valor total recebido?

41. Qual o valor total recebido?

42. Qual o valor total recebido?

43. Qual o valor total recebido?

44. Qual o valor total recebido?

45. Qual o valor total recebido?

46. Qual o valor total recebido?

47. Qual o valor total recebido?

48. Qual o valor total recebido?

49. Qual o valor total recebido?

50. Qual o valor total recebido?

51. Qual o valor total recebido?

52. Qual o valor total recebido?

53. Qual o valor total recebido?

54. Qual o valor total recebido?

55. Qual o valor total recebido?

56. Qual o valor total recebido?

57. Qual o valor total recebido?

58. Qual o valor total recebido?

59. Qual o valor total recebido?

60. Qual o valor total recebido?

61. Qual o valor total recebido?

62. Qual o valor total recebido?

63. Qual o valor total recebido?

64. Qual o valor total recebido?

65. Qual o valor total recebido?

66. Qual o valor total recebido?

67. Qual o valor total recebido?

68. Qual o valor total recebido?

69. Qual o valor total recebido?

70. Qual o valor total recebido?

71. Qual o valor total recebido?

72. Qual o valor total recebido?

73. Qual o valor total recebido?

74. Qual o valor total recebido?

75. Qual o valor total recebido?

76. Qual o valor total recebido?

77. Qual o valor total recebido?

78. Qual o valor total recebido?

79. Qual o valor total recebido?

80. Qual o valor total recebido?

81. Qual o valor total recebido?

82. Qual o valor total recebido?

83. Qual o valor total recebido?

84. Qual o valor total recebido?

85. Qual o valor total recebido?

86. Qual o valor total recebido?

87. Qual o valor total recebido?

88. Qual o valor total recebido?

89. Qual o valor total recebido?

90. Qual o valor total recebido?

91. Qual o valor total recebido?

92. Qual o valor total recebido?

93. Qual o valor total recebido?

94. Qual o valor total recebido?

95. Qual o valor total recebido?

96. Qual o valor total recebido?

97. Qual o valor total recebido?

98. Qual o valor total recebido?

99. Qual o valor total recebido?

100. Qual o valor total recebido?

Questionário: 3 blocos

Bloco 1- Características da edificação:

- Tipo de edificação
- Condições de moradia
- Infraestrutura urbana

Bloco 2 - Informações domicílio e família:

- Perfil social das famílias
- Mobilidade residencial e motivos de atração
- Qualidade de vida urbana
- Viagens reprimidas

Bloco 3 - Informações sobre viagens (todos os membros da família)

- Origem e destino, modos, tempo de viagem, integração
- Custo da viagem (usuário de TC)
- Número de vezes que a viagem é realizada
- Utilização da Linha 5 e da Linha 4

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Síntese dos Resultados das Pesquisas Domiciliares das áreas de influência direta e indireta

1ª fase (antes da Operação Comercial):
qualitativa & quantitativa

- ✓ Condições de vida:
expansão pelo Censo e PED
- ✗ Viagens: aguardando dados
da OD – 2017 para expansão

Campo:
set a out de 2016

Campo:
jun a nov de 2017

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Domicílios e moradores

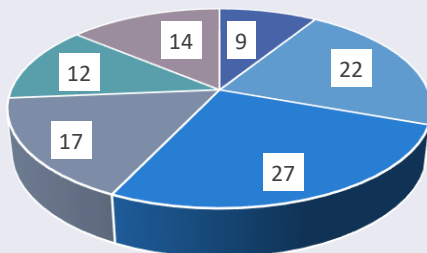
Dados gerais	Área 1 Direta	Área 2 Indireta	Total
Domicílios	110 mil	205 mil	315 mil
Moradores	345 mil	665 mil	1,01 milhão

Fonte: PCVV - 2017

Sexo	Área 1	Área 2	RMSP
Homens	46	48	47
Mulheres	54	52	53

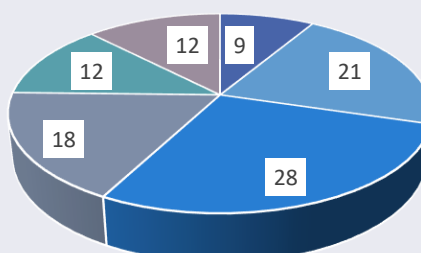
Fonte: PCVV – 2017 e PED 2017

Faixa etária
Área 1



■ 10 a 14 anos ■ 15 a 24 anos ■ 25 a 39 anos
 ■ 40 a 49 anos ■ 50 a 59 anos ■ 60 anos e mais

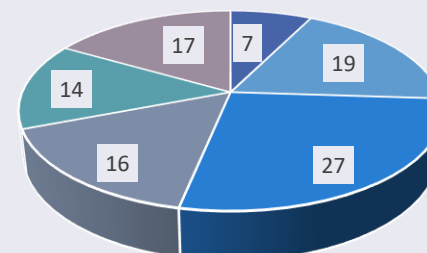
Faixa Etária
Área 2



■ 10 a 14 anos ■ 15 a 24 anos ■ 25 a 39 anos
 ■ 40 a 49 anos ■ 50 a 59 anos ■ 60 anos e mais

Fonte: PCVV - 2017

Faixa Etária
RMSP



■ 10 a 14 anos ■ 15 a 24 anos
 ■ 25 a 39 anos ■ 40 a 49 anos
 ■ 50 a 59 anos ■ 60 anos e mais

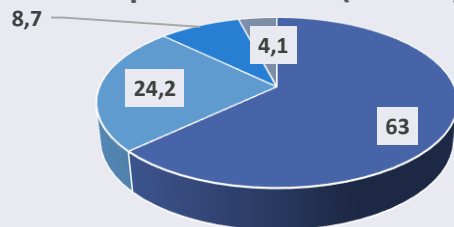
Fonte: PED 2017

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Perfil de ocupação

Taxa de desemprego: 20%

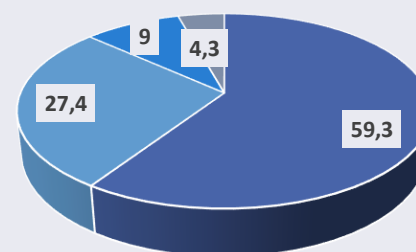
Ocupados Área 1 (direta)



■ Assalariado ■ Autônomo
■ Empregados domésticos ■ Demais

Taxa de desemprego: 19%

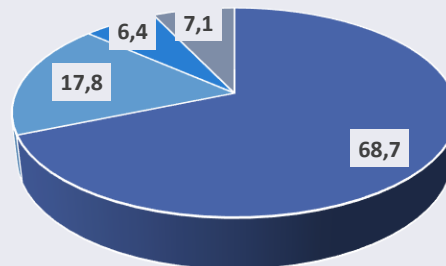
Ocupados Área 2 (Indireta)



■ Assalariado ■ Autônomo
■ Empregados domésticos ■ Demais

Taxa de desemprego :18%

Ocupados RMSP



■ Assalariado ■ Autônomo
■ Empregados domésticos ■ Demais

Fonte: PCVV - 2017

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Renda

Indicadores de renda	Área 1 (Direta)	Área 2 (Indireta)	RMSP
Renda familiar média	R\$ 2.381	R\$ 2.278	R\$ 3.087
Renda familiar média per capita	R\$ 865	R\$ 803	R\$ 1.308
Famílias por renda familiar per capita em SM (%)	100	100	100
Até 1/2 SM	21	24	15
De 1/2 a 1 SM	38	40	29
De 1 a 2 SM	35	31	37
2 ou mais SM	6	5	19

Fonte: PCVV – 2017 e PED 2017

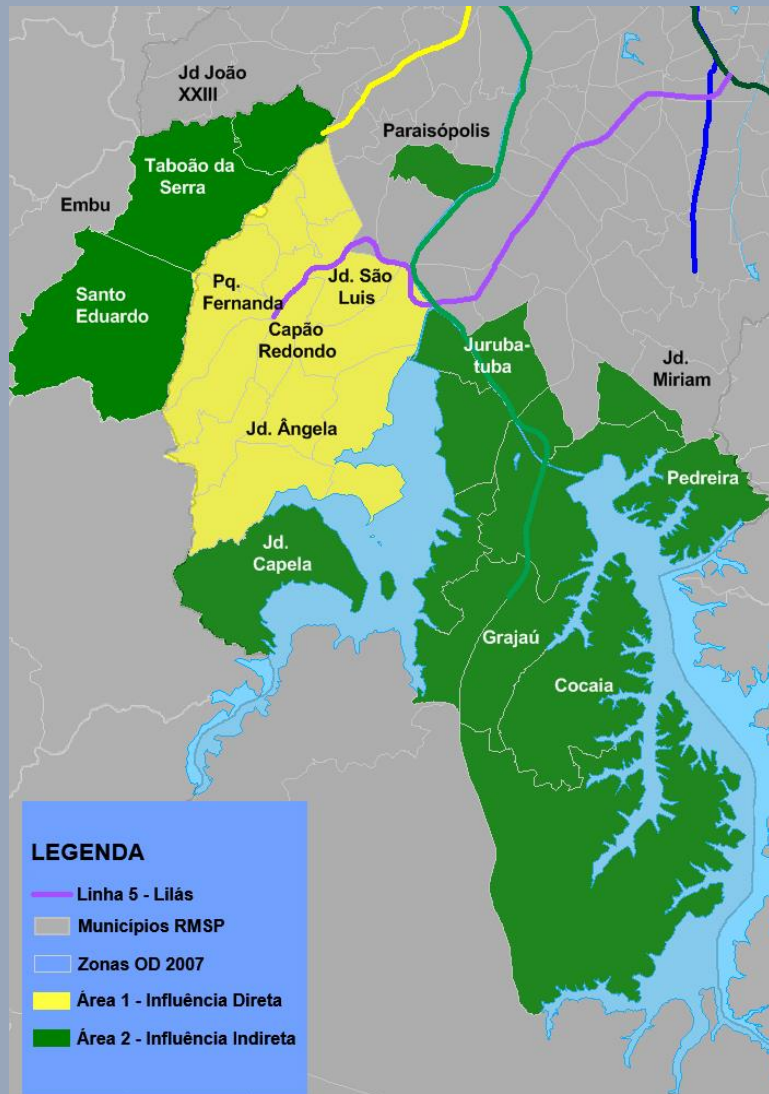
Valores recebidos de programas governamentais	Área 1 %	Área 2 %
Recebe	13,64	15,1
Recebe até R\$ 80,00	2,1	2,9
Recebe entre R\$ 80,00 e R\$ 160,00	5,3	4,8
Recebe mais de R\$ 160,00	3,8	6
Recebe 1 SM	2,4	1,4

Fonte: PCVV – 2017

*Bolsa-família, BPC – Benefício do Idoso ou Deficiente, etc
Valor básico em 2018: R\$ 89,00.

Acréscimos por criança, adolescente, nutriz, gestante, etc

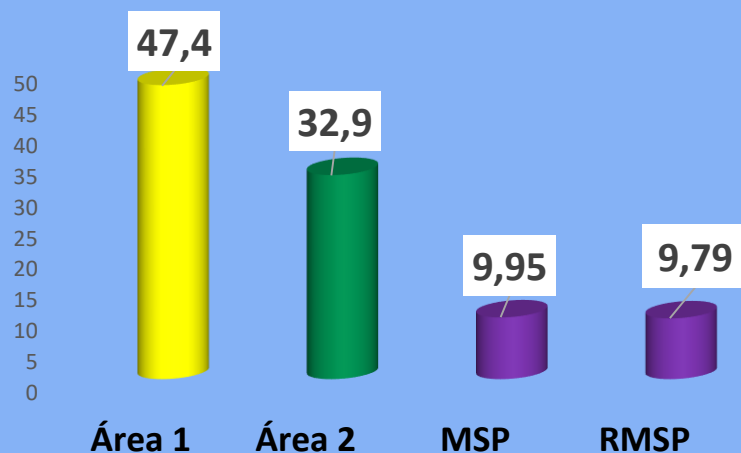
CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5



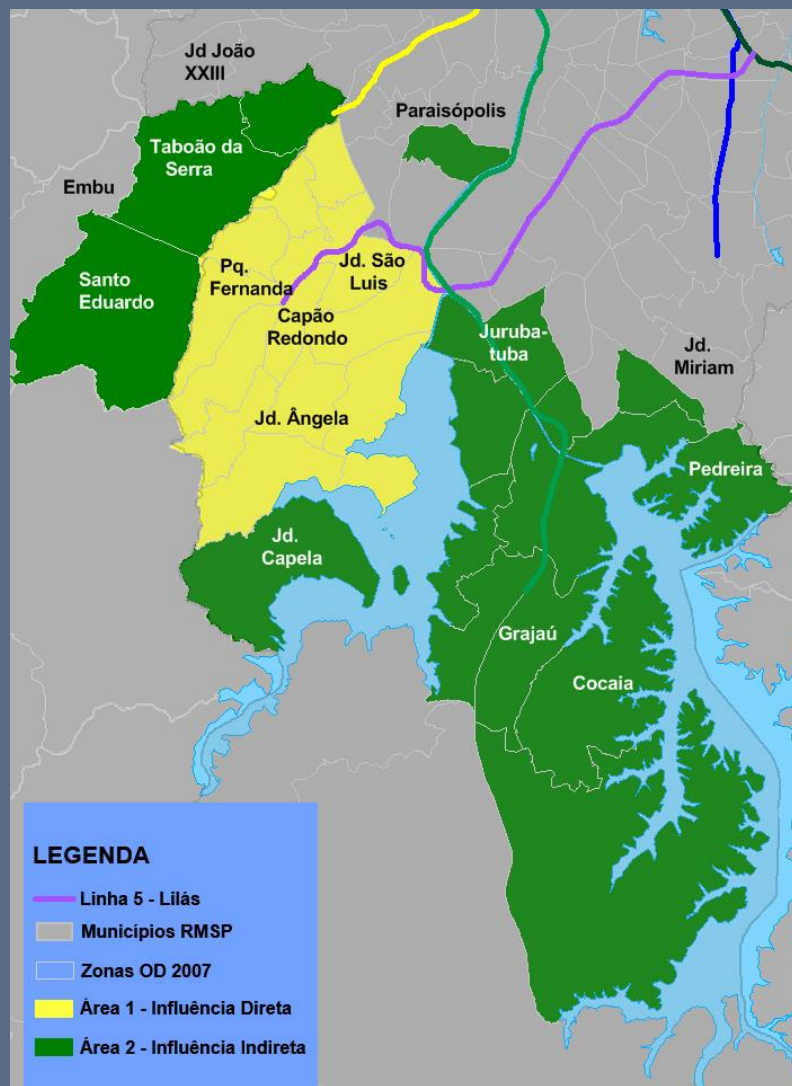
Condições de Moradia

Dados gerais	Área 1	Área 2	Total
Domicílios	110 mil	205 mil	315 mil
Moradores	345 mil	665 mil	1,01 milhão

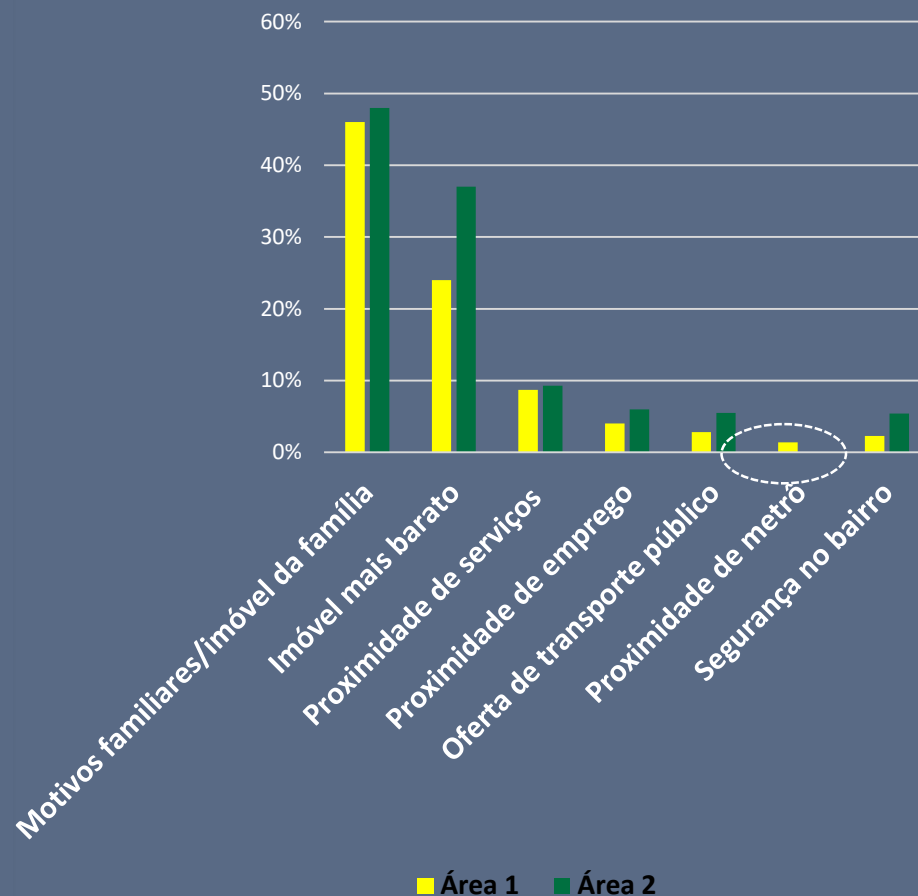
Porcentagem de Domicílios em Aglomerados Subnormais (%)



CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5



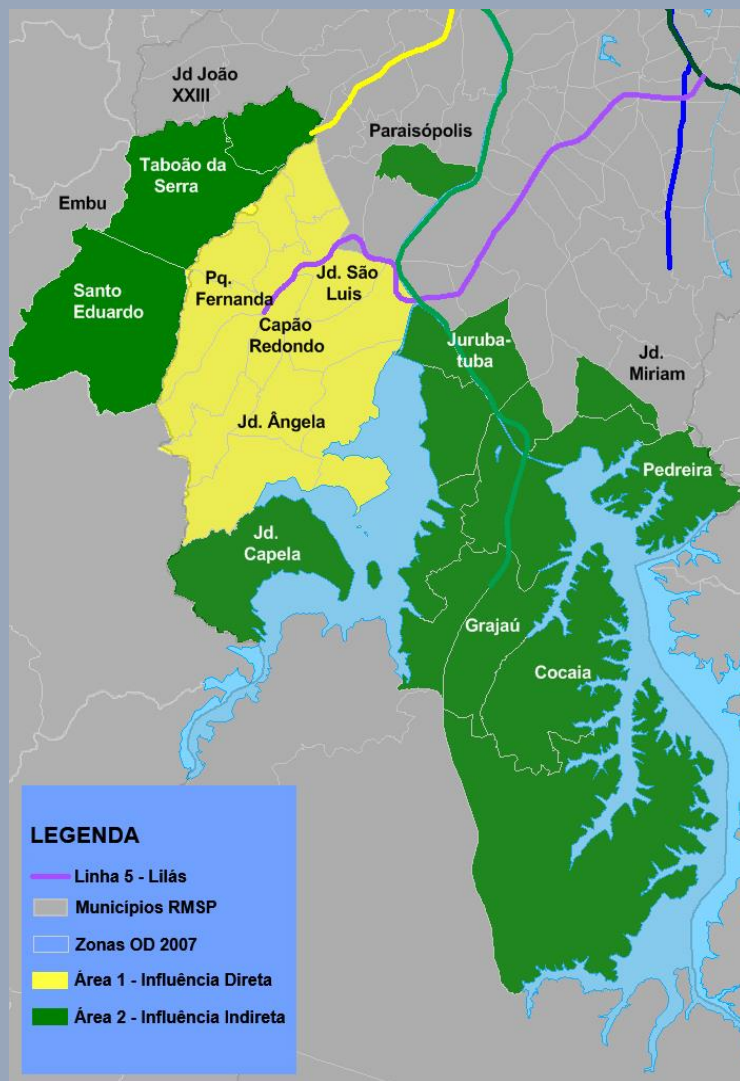
Motivos para moradia no bairro



Fonte: PCVV – 2017

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Condições de Moradia:



Tipo de edificação	Área 1	Área 2
Casa	90%	96%
Lotes individuais	32%	44%
Lotes compartilhados	58%	52%
Prédio de apartamentos	8%	2%
Barraco	1%	2%

Posse do domicílio	Área 1	Área 2
Próprio	68%	63%
Alugado	21%	21%
Cedido	7%	8%
Invadido/ocupado	5%	7%

Tempo de residência no domicílio	Área 1	Área 2
Menos de 5 anos	21%	23%
De 5 a 20 anos	41%	44%
Mais de 20 anos	38%	32%
Não declarou	1%	0%



Condições de Moradia:

Tecido urbano desigual

Setores parcialmente estruturados:

- áreas urbanizadas, ruas asfaltadas, infraestrutura e serviços urbanos disponíveis, pontos comerciais e residências com padrões construtivos adequados, mas calçadas estreitas e mal conservadas

Áreas menos estruturadas:

- traçado urbano irregular sobre relevo acidentado
- vielas estreitas, becos, passagens de servidão ou “escadões” com bifurcações.



Condições de Moradia:

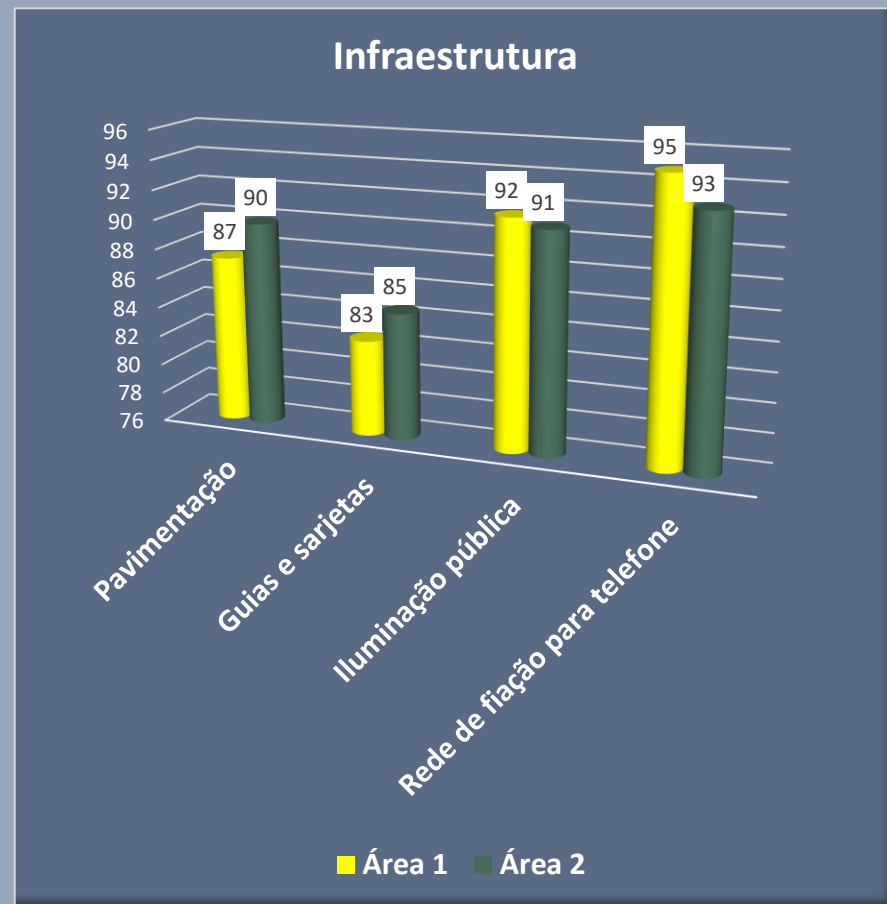
Tecido urbano precário

Favelas urbanizadas:

- falta de pavimentação, canalização, saneamento
- córregos a céu aberto, depósitos de lixo, pontes ou transposições improvisadas, dificultando a locomoção dos pedestres.

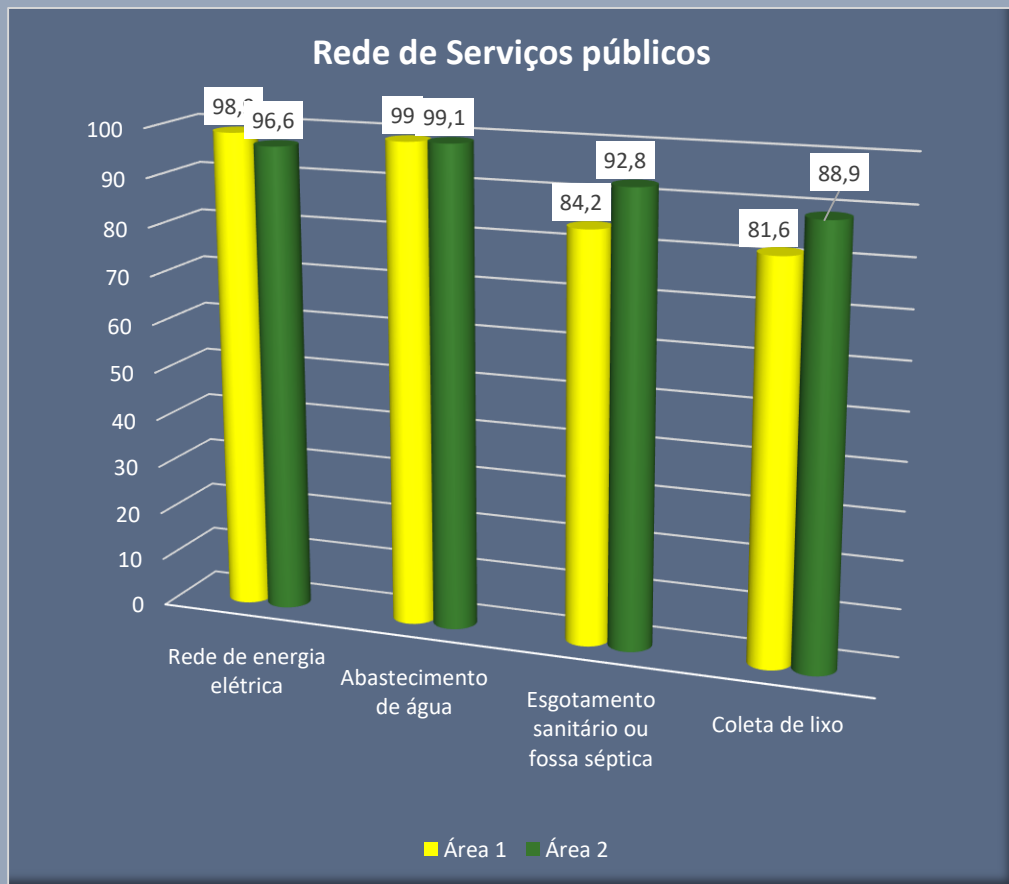
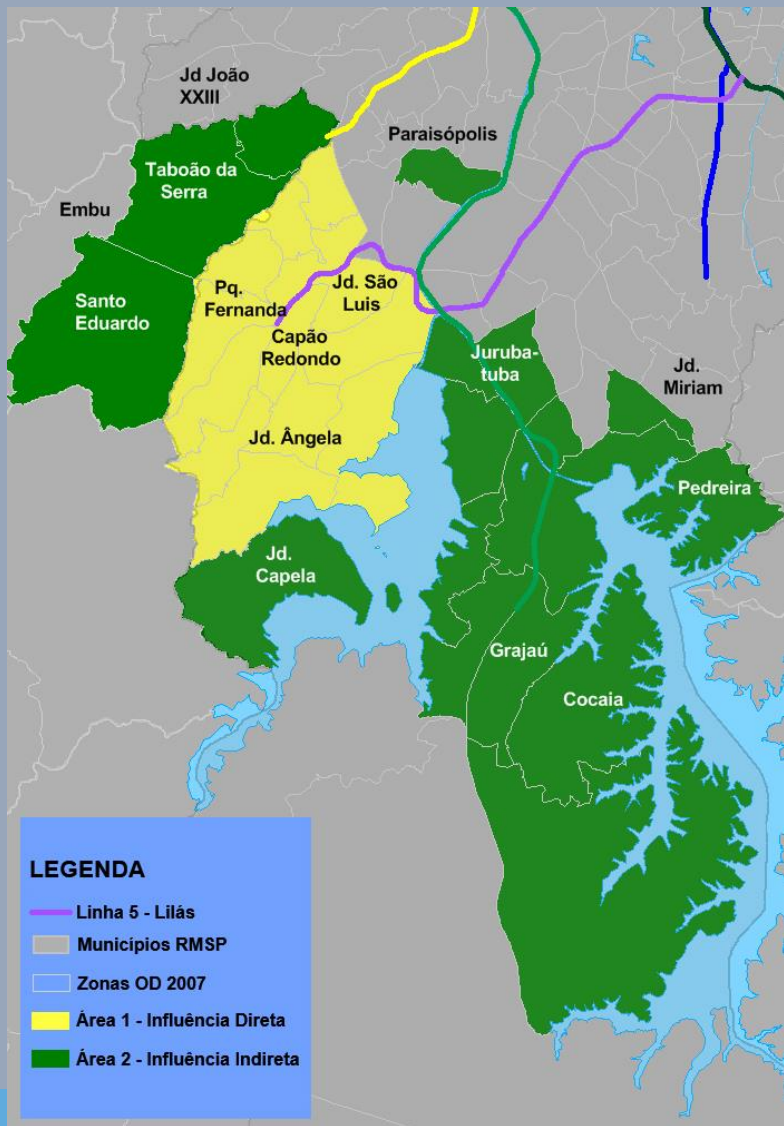


CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5



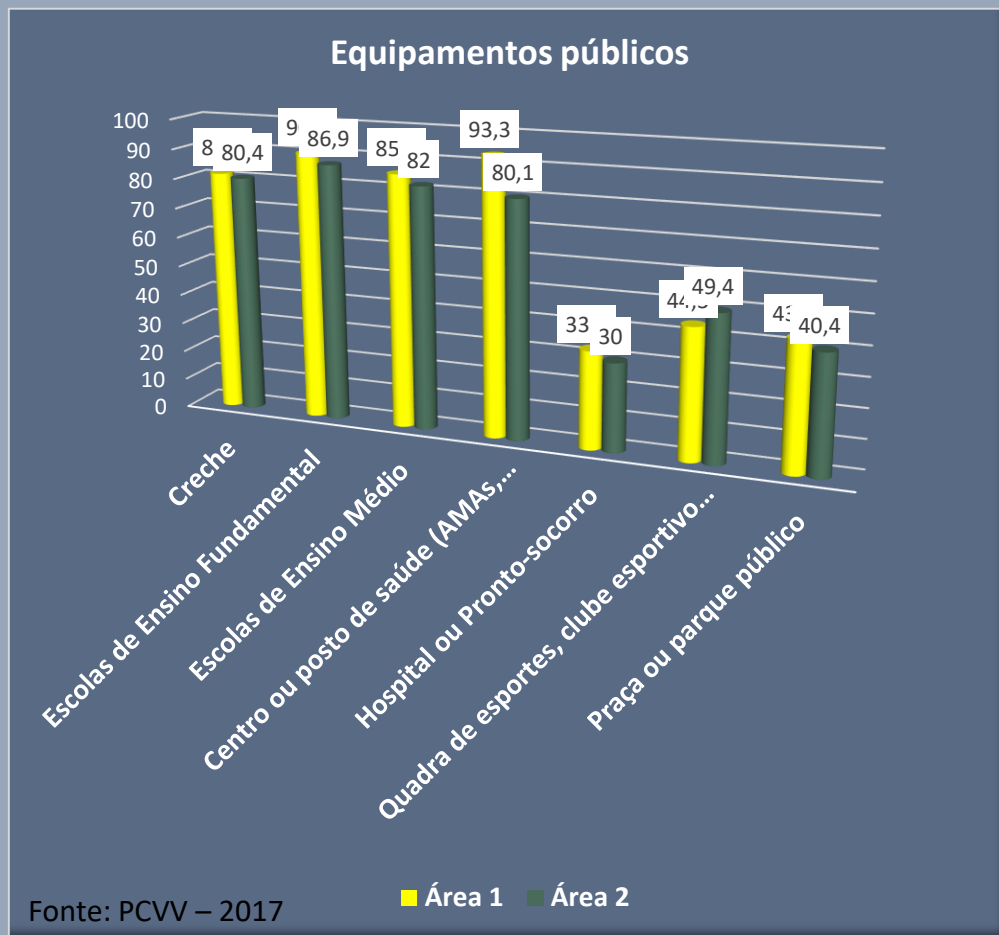
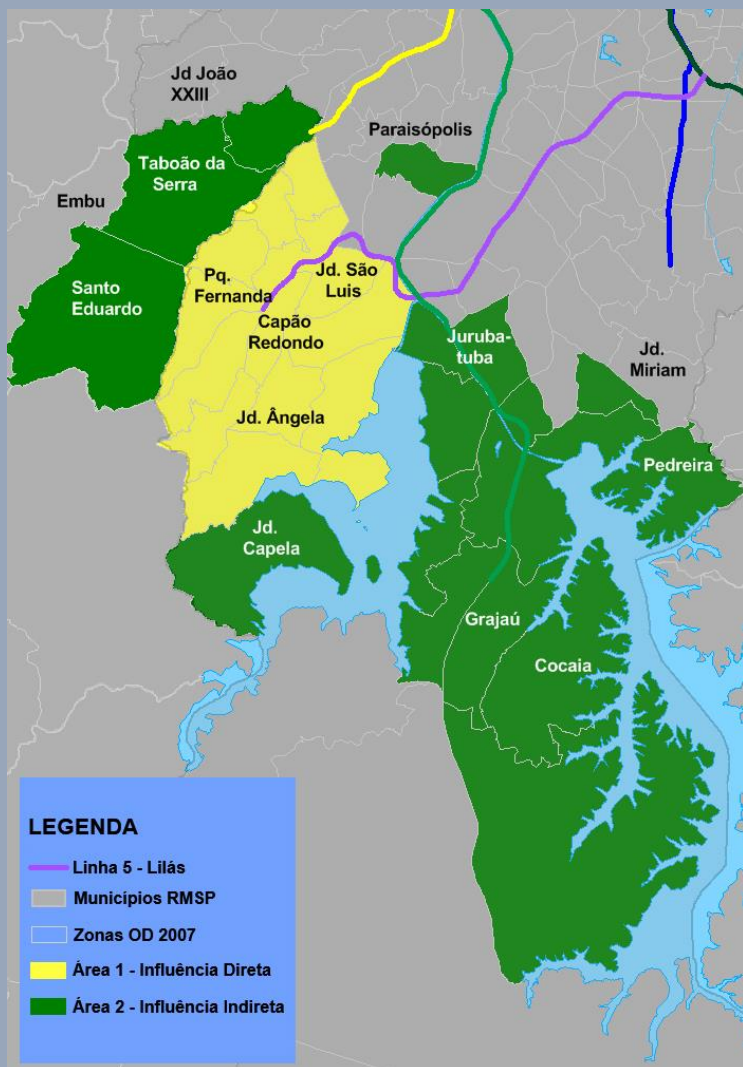
Fonte: PCVV – 2017

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

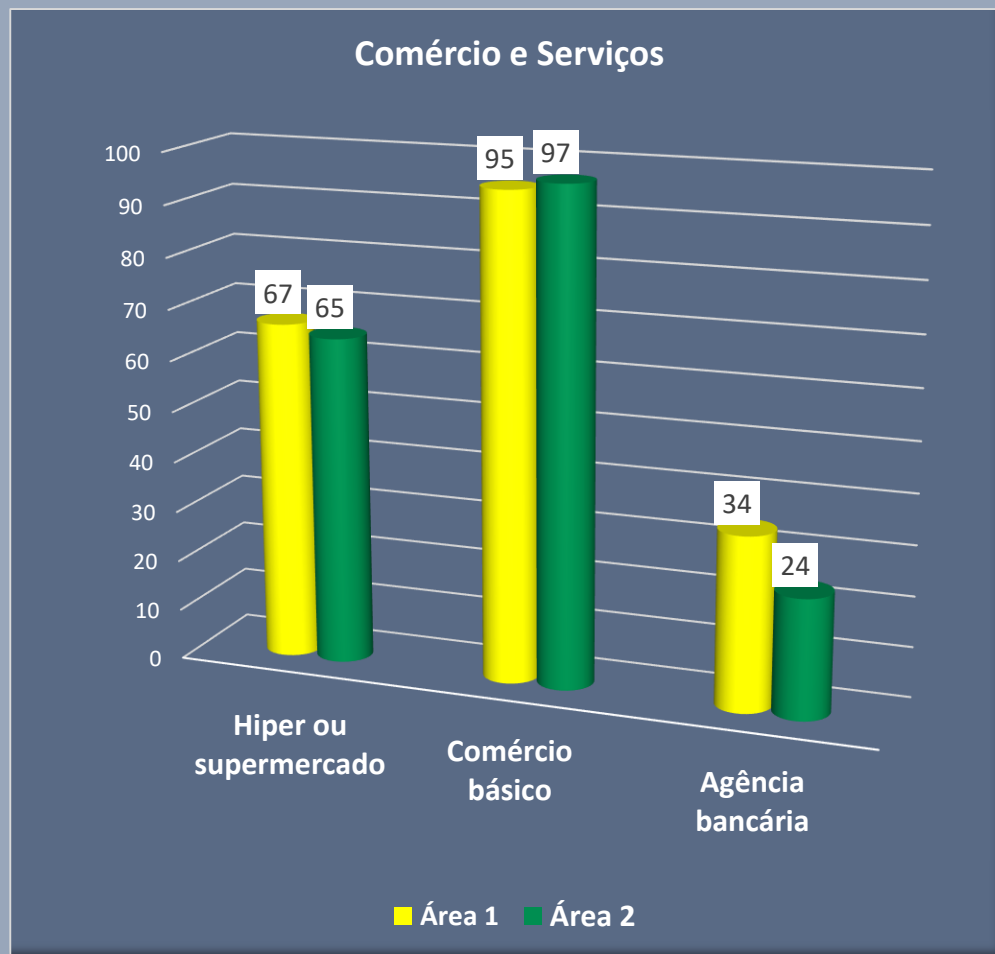
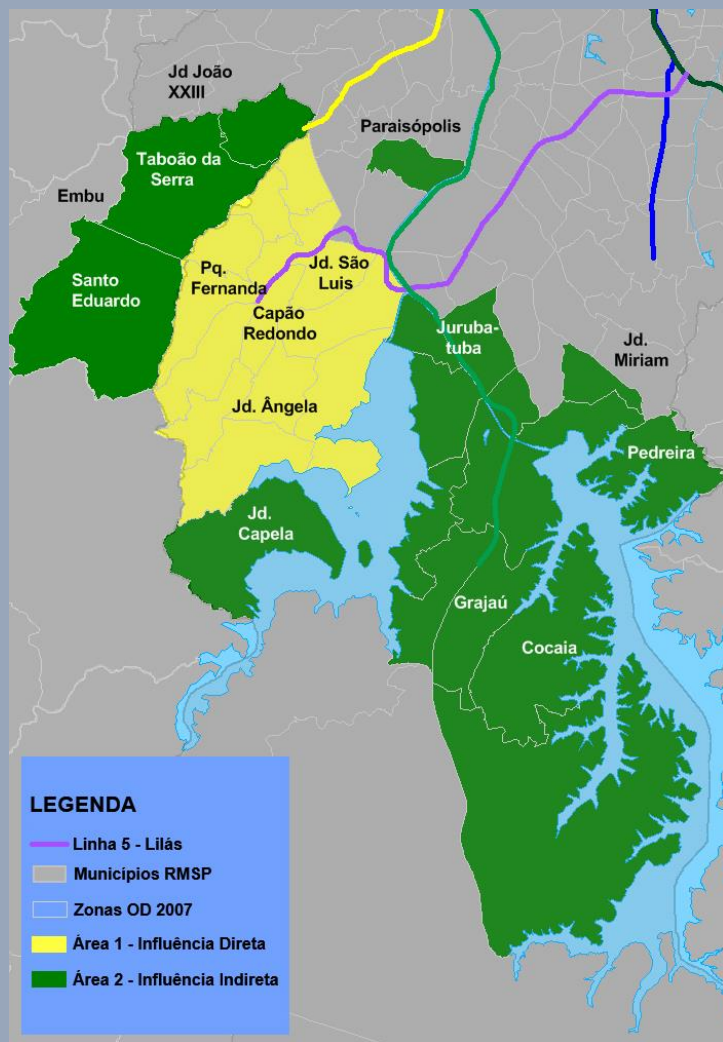


Fonte: PCVV – 2017

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

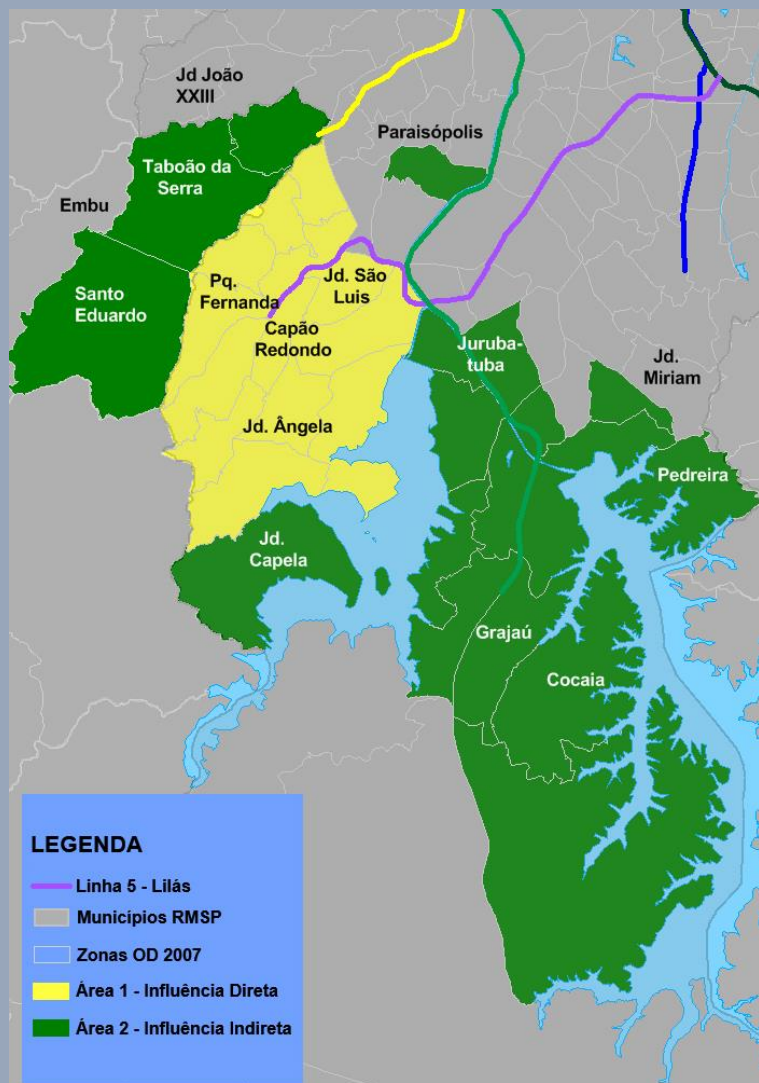


CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

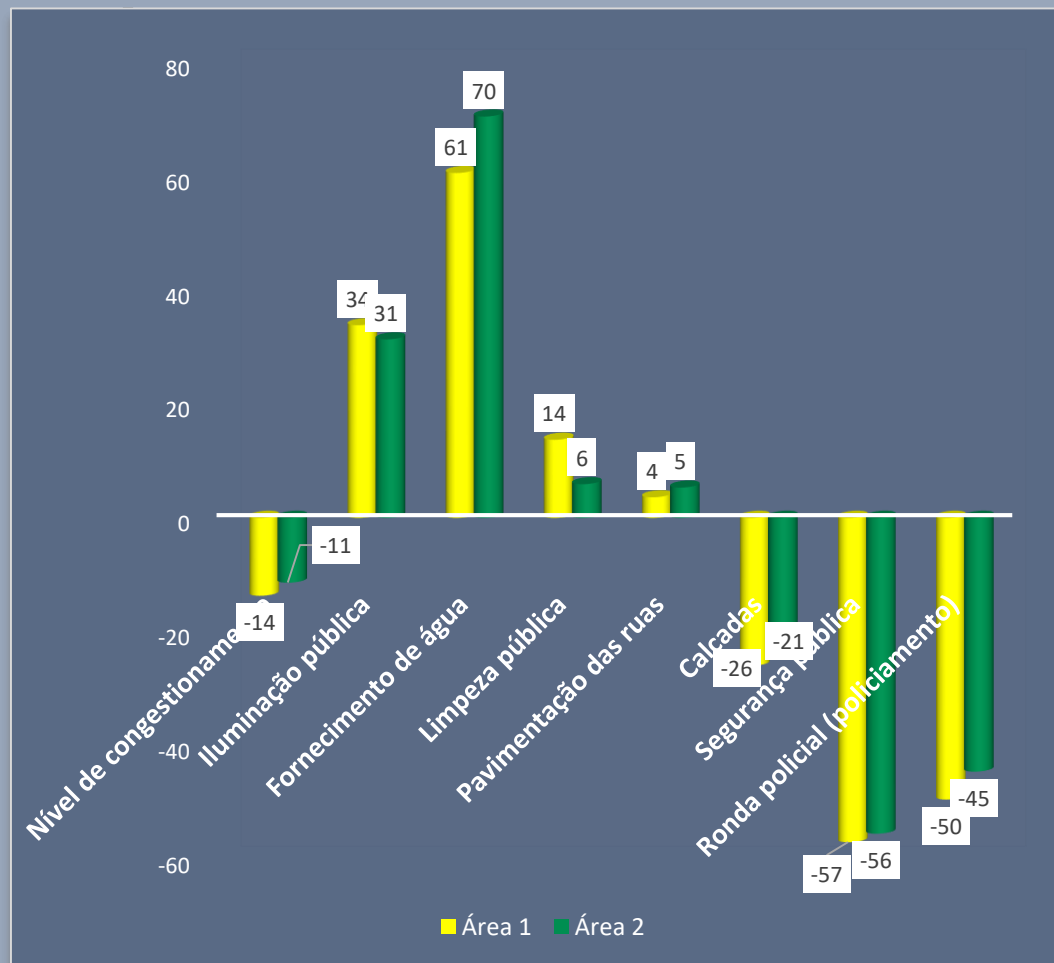


Fonte: PCVV – 2017

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5



Satisfação infraestrutura e serviços



Fonte: PCVV – 2017

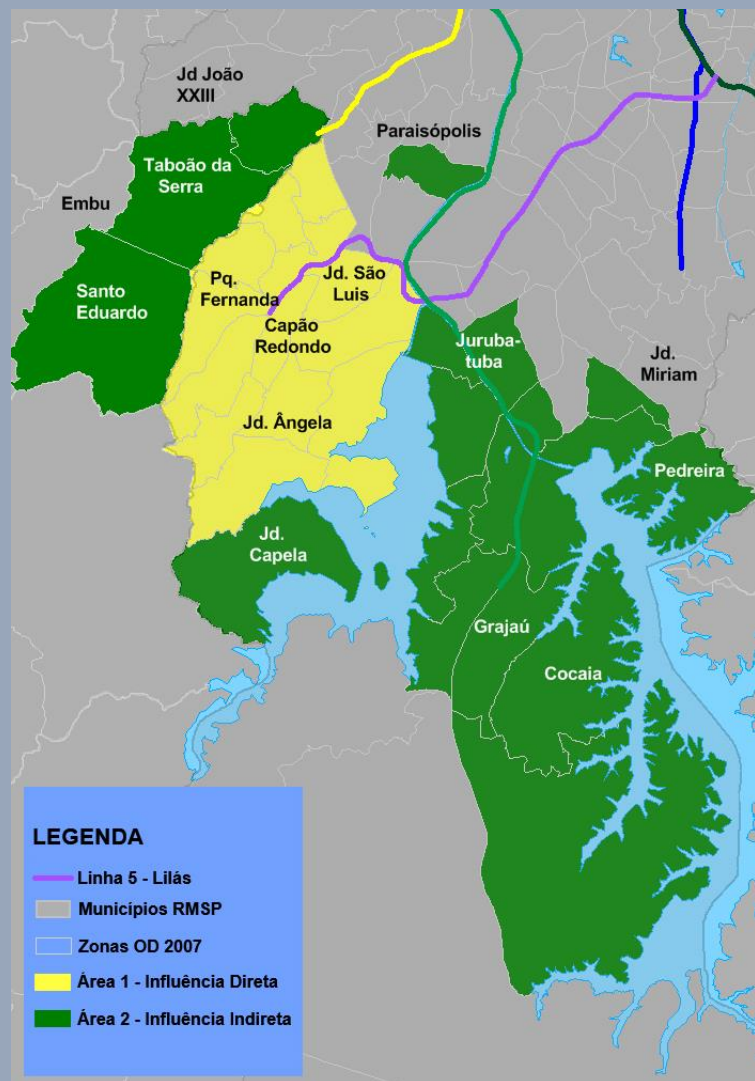
* Índice de Likert: é positivo quando a soma das avaliações positivas é maior que a soma das avaliações negativas e é negativo no caso contrário.



Condições de Moradia:

- Casas de alvenaria, porém autoconstrução, com sucessivas reformas e improvisações.
- dispostas em lotes exíguos ou, por vezes, compartilhados com outros domicílios, construídos igualmente de forma irregular, abaixo do nível da rua, ao fundo ou em patamares acima dos demais.

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

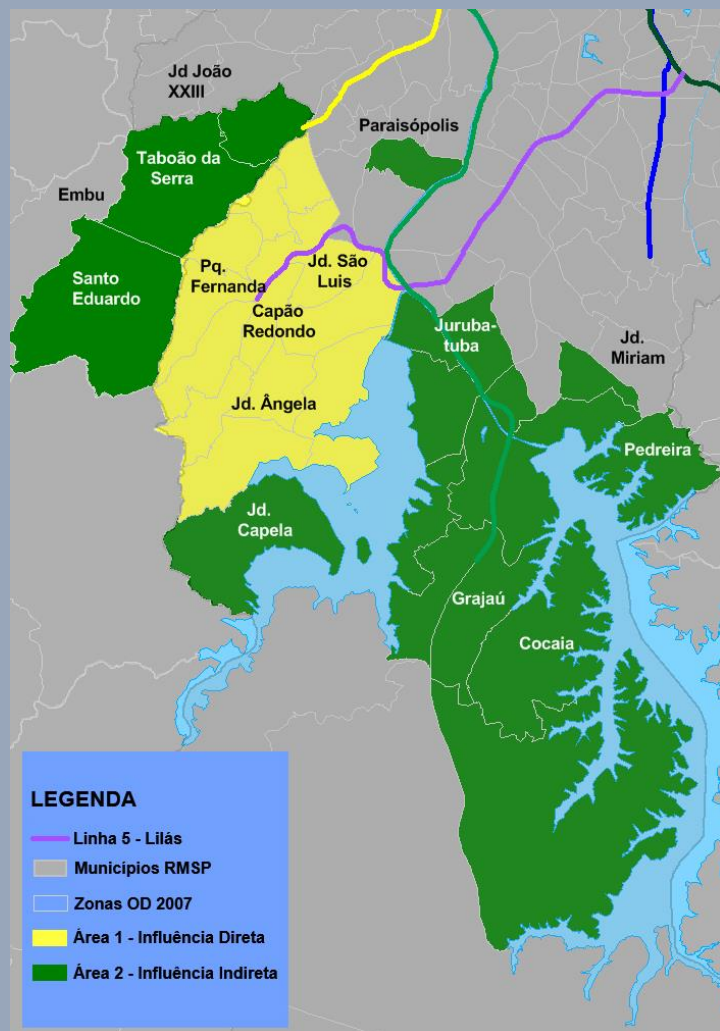


Acesso ao transporte

Proximidade do domicílio a	Área 1	Área 2
Ponto de ônibus	88%	87%
Estação de metrô	14%	2%
Terminal de ônibus urbano	21%	14%
Terminal de ônibus intermunicipal	3%	4%
Estação de trem (CPTM)	3%	4%

Problemas no acesso ao transporte	Área 1	Área 2
Trechos sem calçadas/calçadas esburacadas/sem espaço para passar	69%	70%
Trechos mal iluminados, com lâmpadas quebradas	56%	58%
Ladeiras, becos, escadas, barrancos	64%	59%
Presença de usuários de drogas	76%	72%

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5



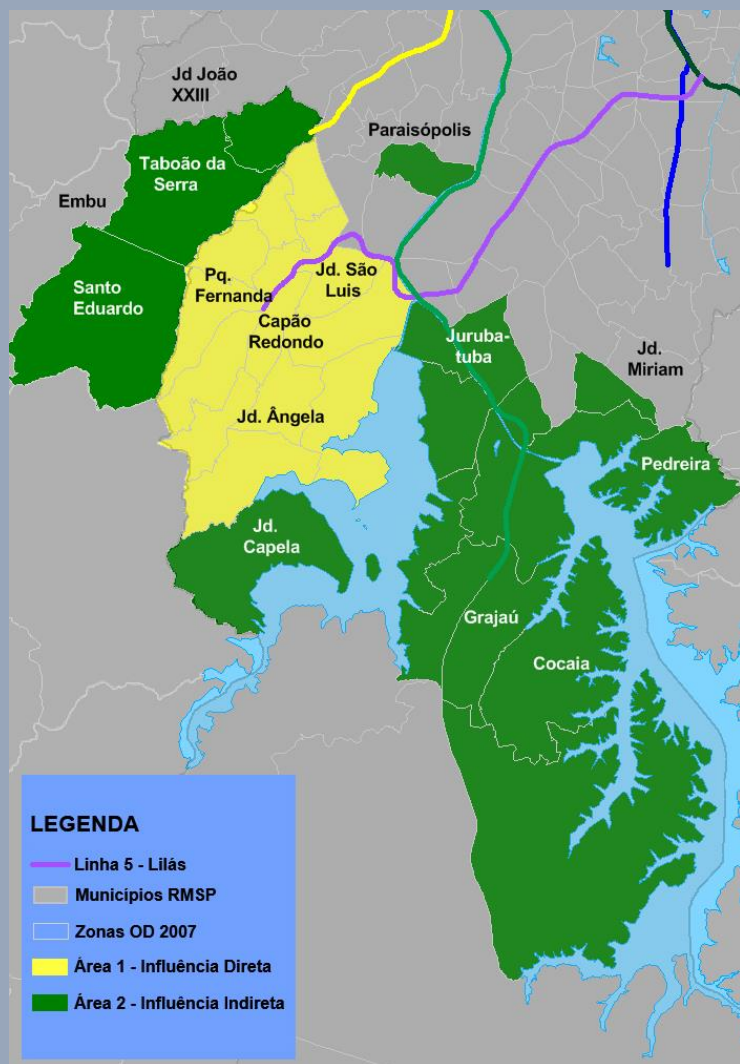
Violência no transporte

Morador foi vítima ou presenciou	Área 1	Área 2
Ato de violência no acesso ao transporte coletivo	25%	20%
Ato de violência no ponto, estação ou terminal	14%	12%
Assalto ou furto dentro do transporte coletivo	11%	10%
Assédio dentro do transporte coletivo	7%	7%

Fonte: PCVV – 2017

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

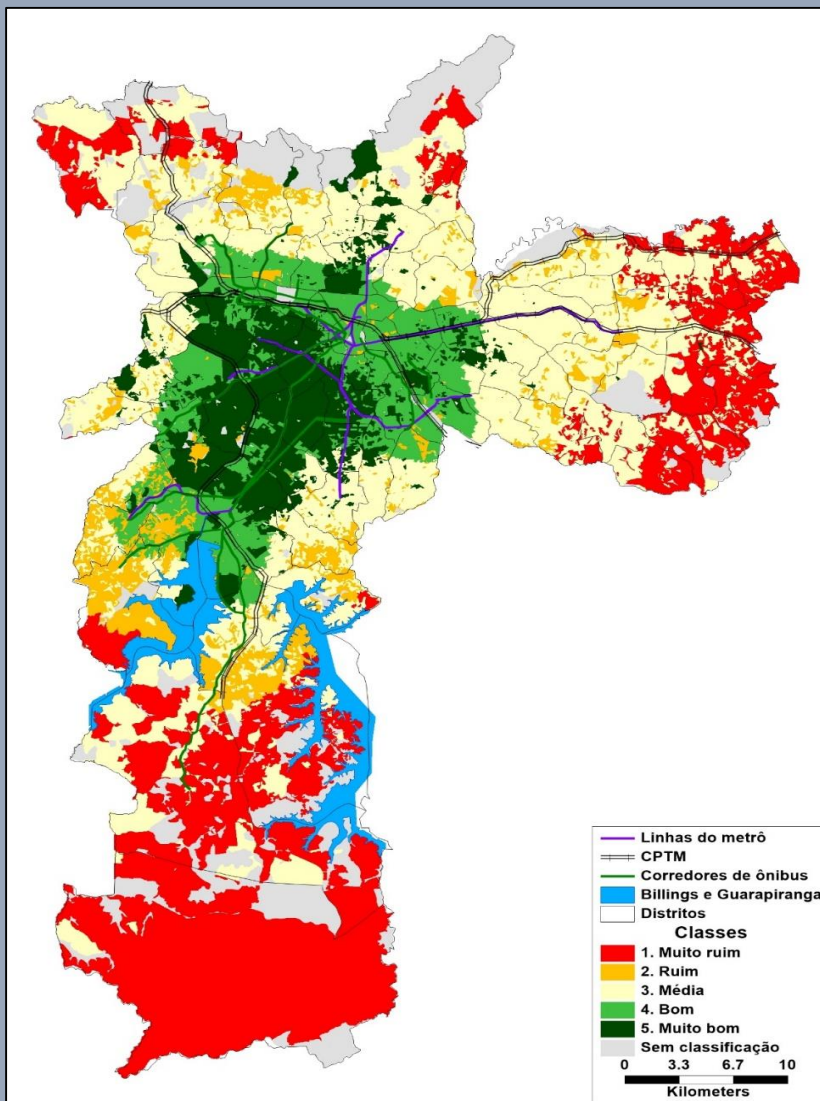
Constrangimentos devidos ao transporte



Por causa do Transporte Público, deixou de:	Área 1	Área 2
Ir ao trabalho	21%	17%
Procurar trabalho	5%	5%
Frequentar escola ou curso	4%	2%
Realizar tratamento de saúde	10%	4%
Realizar atividade de lazer	10%	3%

Constrangimento vivenciado	Área 1	Área 2
Perdeu emprego por atrasos ou problemas com o transporte coletivo	9%	8%
Teve que esconder que mora longe para ter maior oportunidade de emprego	15%	15%
Teve que procurar trabalho perto por não ter dinheiro para condução	17%	18%
Teve que pedir carona para o motorista, sem pagar a passagem	19%	16%

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5



Acesso ao transporte público (Indicador criado pelo SEADE)

Combina:

a distância* da residência aos:

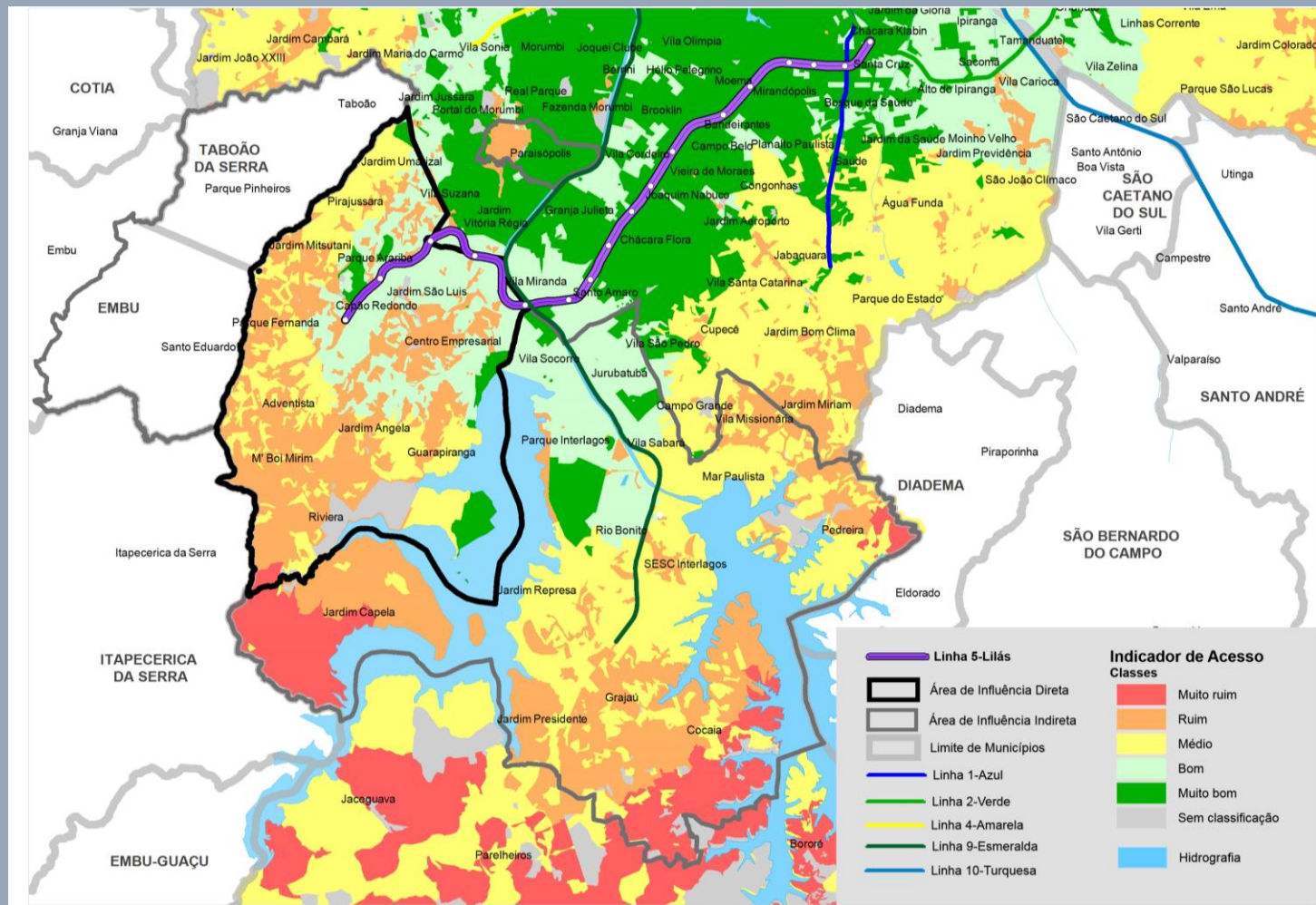
- pontos de ônibus,
 - estação de metrô,
 - estações da CPTM e
 - pontos nos corredores de ônibus
- a Renda familiar

Análise de Cluster: 5 grupos

*distâncias euclidianas entre o centroide do setor censitário e cada um dos quatro tipos de transportes (GEOSAMPA)

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Acesso ao transporte público



CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Mobilidade na Pesquisa Qualitativa

Viagens motivo trabalho:

- por transporte público
- local de trabalho ou busca: região sudoeste da capital,
- apesar da preferência ser em localidades mais próximas à moradia
(dificuldade de acessibilidade às regiões centrais da cidade, onde há maior oferta e remuneração)

Viagens motivo escola:

- a pé, pois serviços são disponíveis na própria região

Viagens motivo saúde:

- a pé para os equipamentos básicos (UBS e AMA)
- por transporte público ou automóvel para hospitais: em outras regiões

Viagens para lazer e cultura:

- pouco frequentes, equipamentos raros ou inexistentes nos bairros,
- acesso implica na utilização de ônibus ou metrô,
- consequência grave: segregação nos bairros, sem opções de lazer

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Avaliação dos serviços de transportes:

- **reprovação** pois o deslocamento é oneroso financeiramente ou por seus efeitos na qualidade de vida
- tempo e esforços nos deslocamentos: fatores de desgaste pessoal
horas perdidas de descanso e exposição a riscos e constrangimentos cotidianos
- bairros mais distantes: esforços em se manter no mercado de trabalho
- Constrangimentos mais graves entre as mulheres com filhos pequenos

incompatibilidade
jornada de trabalho

X

logística de acesso

falta de creche e escola

jornada extra das mulheres nos
cuidados dos filhos e da família

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Queixas sobre a viagem: mais frequentes entre as mulheres:

- superlotação dos ônibus, trens e metrô
- insegurança e medo gerados no trajeto e na espera nos pontos de ônibus do bairro
- acesso agravado pela estruturação urbana dos bairros, seu traçado irregular, com escadões pouco iluminados, vilas e becos, fazendo da circulação diária motivo de grande risco para as pessoas
- Vale-transporte e Bilhete Único: decisivos para o deslocamento
problema grave para autônomos e desempregados
procura por trabalho realizada a pé, no próprio bairro ou adjacências
carona concedida por motoristas de ônibus
mais escolarizados recorrem à busca pela internet

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Expectativas quanto ao novo trecho da Linha 5:

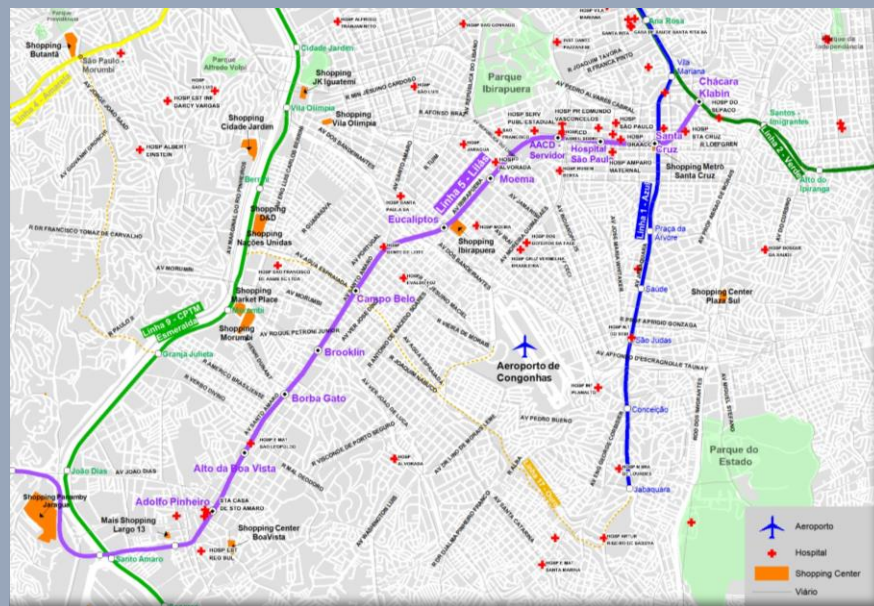
Positivas: boas oportunidades para os moradores em geral

Benefícios esperados:

- economia de tempo e melhorias na qualidade de vida:
 - menos desgaste físico e psicológico
 - sobra de tempo para realizar outras atividades
- trajeto mais direto, menos transferências e trocas de modos
- redução da imprevisibilidade na chegada do transporte
- substituição do uso atual de ônibus, carro e moto
- aumento das oportunidades de emprego e de lazer
- acesso às áreas centrais hoje pesadamente acessíveis

Entretanto:

-
- Legenda:**
- Metrô Conventional**
Conventional Subway Service
- Linha 1 - Azul
 - Linha 2 - Verde / 15 - Branca
 - Linha 3 - Coral / 18 - Branco
 - Linha 3 - Vermelha
 - Linha 3 - Azul
 - Linha 4 - Amarela
 - Linha 5 - Lilas
 - Linha 9 - Lila
- Metrô Leve**
Light Rail Service
- Linha 7 - Prologamento
 - Linha 2 - Estensão
 - Linha 17 - Ouro
 - Linha 18 - Branca
 - Linha 18 - Bronze
- EMTU - Corredor de Ônibus**
BMTU - Bus corridor
- CPTM - Metrômetro**
Metropolitan Train
- Linha 7 - Rubi
 - Linha 8 - Diamante
 - Linha 9 - Esmeralda
 - Linha 9 - Esmeralda
 - Linha 16 - Turquesa
 - Linha 10 - Turquesa
 - Expresso ABC
 - Linha 11 - Coral
 - Linha 12 - Salão
 - Linha 12 - Salão
 - Linha 13 - Jade
 - Linha 13 - Jade
- Estação de Transferência
- Área Urbanizada



CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Conclusões:

- Trajeto de metrô: será apenas um *trecho da viagem* e vai substituir um segmento que seria feito por ônibus ou trem ou outra linha de metrô.
- Persiste dificuldade de chegar ao ponto do ônibus por falta de vias apropriadas para a circulação de pedestres (problemas de trajeto, de insegurança no ponto...)
- Incerteza quanto à capacidade de pagamento da tarifa: dois ou mais modos integrados implicam numa tarifa maior do que exclusivamente ônibus municipais.
- Dificuldade de acessar a Linha 5 devido às poucas linhas de ônibus (ou falta delas) até as estações existentes, mais próximas de sua residência.
- Combinação de atributos pessoais – como idade, baixa escolaridade, mobilidade restrita - aliados aos baixos rendimentos ou à imprevisibilidade da renda da família, que compõem o perfil desse segmento - tendem a influenciar suas percepções e expectativas.

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Conclusões:

- Resultados confirmam os estudos que embasaram o desenho da avaliação.
- População vivencia diversas situações de segregação socioespacial, que dificultam as atividades de trabalho, lazer e cuidados com a saúde.
- Situações que propiciam essa segregação: sistema de transporte deficiente e a ausência do setor público na infraestrutura, zeladoria e segurança pública, aspectos considerados insatisfatórios pelos entrevistados.
- Apesar da extensão da Linha 5 poder melhorar a acessibilidade dessas áreas aos polos de emprego, educação, saúde, lazer e demais serviços, deverão persistir fatores alheios ao sistema de transporte que contribuem para a permanência da situação de segregação socioespacial em que se encontra a população-alvo da pesquisa.
- Expectativa positiva de que a extensão da Linha 5 virá facilitar o acesso a equipamentos de lazer, centros de compras e estabelecimentos de saúde localizados em outras regiões do município de São Paulo e quase inacessíveis hoje, porém não tem certeza se poderão usufruir desses benefícios.

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Questões para o Planejamento

Ao propor uma nova linha de metrô, a preocupação não deveria focar a viagem como um todo, viabilizando o trajeto desde o começo, do ponto de partida até chegar à estação?

Um projeto desse vulto não poderia se constituir no catalizador de um conjunto de investimentos de melhoria urbana na área, de maneira a viabilizar o acesso **de fato** dessa população que depende do transporte público para ter acesso às oportunidades que lhe permitiriam superar sua condição de “excluída”?

CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5



CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5



CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5



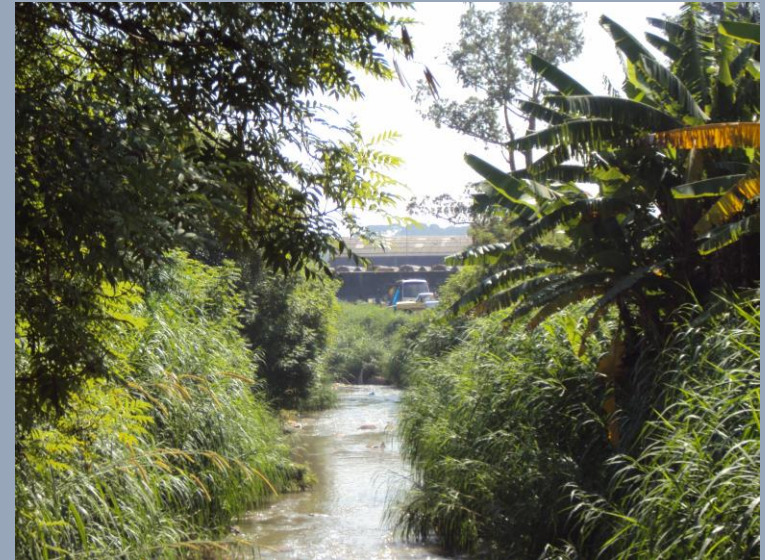
CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5



CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5



CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5



CONDIÇÕES DE VIDA E DE VIAGEM DA POPULAÇÃO POBRE DA REGIÃO SUL, ANTES DA EXTENSÃO DA LINHA 5

Obrigada!

marise.vianna@metrosp.com.br