

TRILHOS:
EFICIÊNCIA E
NOVOS RUMOS



PROPOSTA DE PEDESTRIANIZAÇÃO DO ENTORNO DA ESTAÇÃO CENTRAL DO BRASIL POR MEIO DE URBANISMO TÁTICO

Pedro Paulo Silva de Souza

CONTEXTO

- Central do Brasil: **140 mil** embarques/dia útil;
- 2 terminais de ônibus
- Metrô
- Teleférico (inativo);
- VLT.

Foto: Rodrigo Pires



CONTEXTO

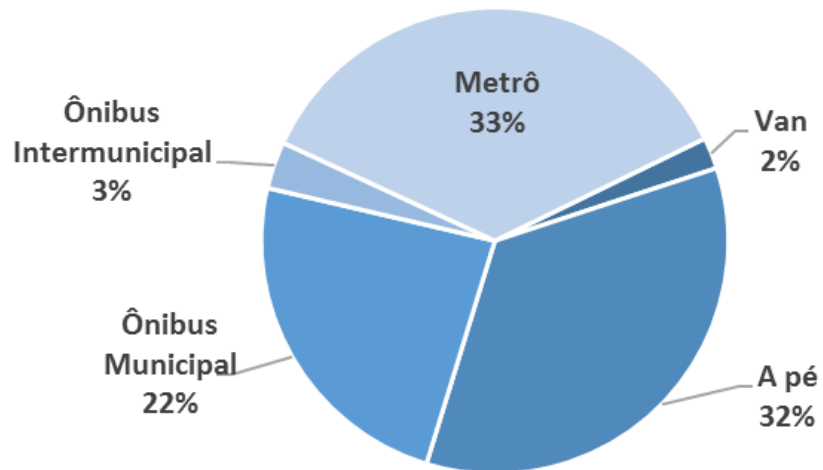
- Principal **hub** metropolitano.



CONTEXTO

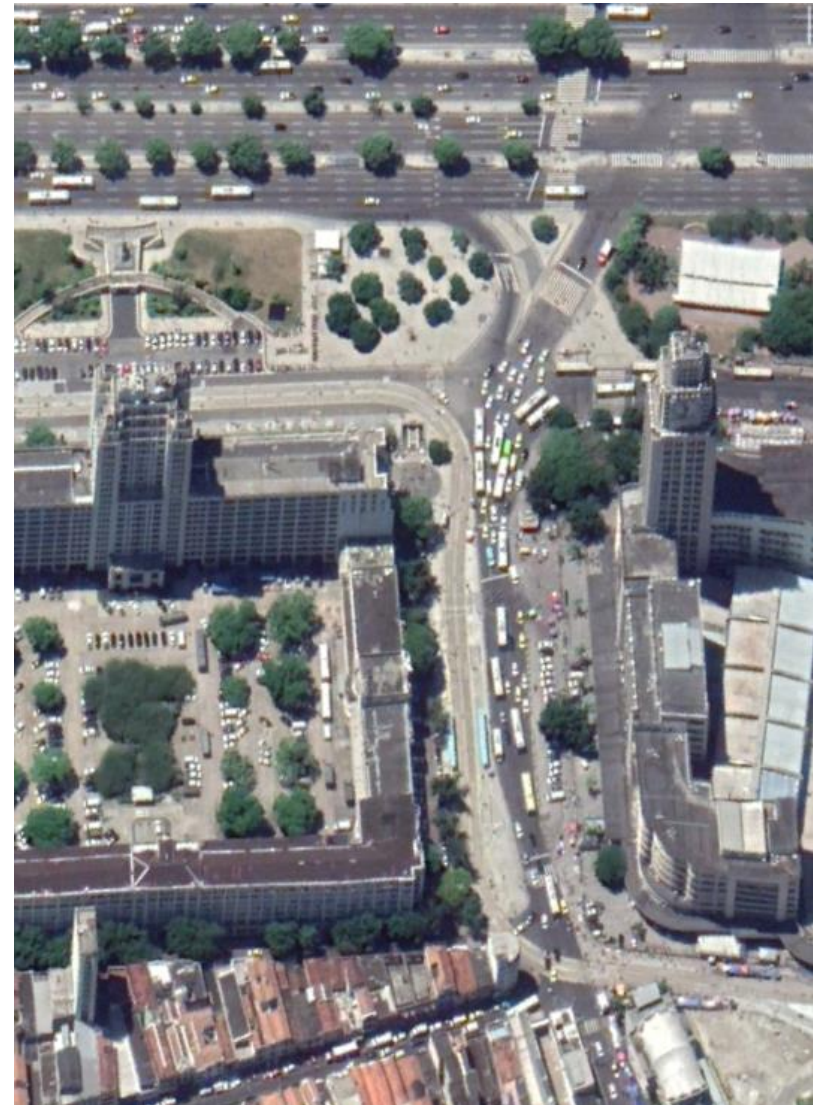
- **Conflito** Pedestres x Viário:

Modo de Acesso à Central
Usuários Trem - Pico Tarde



Fonte: Estudo Sistran (2011)

Fonte: Google Maps



CONTEXTO

- **Conflito** Pedestres x Viário:

Fonte: Estudo EGIS – AREP (2017)

Modo	Linhas	Partidas/h	Embarques/h
Metrô	2	27	12.280
Trem	5 (com 6 serviços)	35,5	24.900
Ônibus Municipal	97	224 (93 ¹ + 131 ²)	14.000
Ônibus Metropolitano	68	201	
VLT	1 (2 até 2019)	8	900

CONTEXTO

- Caminhada média de 1 a 3 km até a estação;
- Obstáculos nos **últimos 200m:**

Foto: Pedro Souza



CONTEXTO

- Caminhada média de 1 a 3 km até a estação;
- Obstáculos nos **últimos 200m**:

Foto: Pedro Souza



CONTEXTO

- Caminhada média de 1 a 3 km até a estação;
- Obstáculos nos **últimos 200m**:

Foto: Pedro Souza



PROPOSTA

- Intervenção urbana em área de 9 mil m² do entorno:

Fonte: Elaborado sobre Google Maps



CONCEITO: PLACE-PARVIS

- Ex.: Gare Paris Saint-Lazare

Foto: Didier Boy de la Tour/SNCF



CONCEITO: PLACE-PARVIS

- Ex.: Gare St Etienne-Châteaureux

Foto: SNCF



CONCEITO: URBANISMO TÁTICO

- Concilia baixo **custo** e curto **prazo**;
- Ex.: SP - Rua Galvão Bueno (Projeto Centro Aberto)

Foto: SP URBANISMO



Apenas 44% do espaço era destinado a 95% do fluxo

CONCEITO: URBANISMO TÁTICO

- Ex.: NYC - Times Square (DOT)

Foto: NYC DOT



ÁREA DE INTERVENÇÃO

Fonte: Elaborado sobre Google Street View



ÁREA DE INTERVENÇÃO

Fonte: Elaborado sobre Google Street View



ÁREA DE INTERVENÇÃO



Fonte: Elaborado sobre Google Street View

REMANEJAMENTO DO VIÁRIO

- Restrição de acesso em 160m de extensão da via:



Fonte: Elaborado sobre Google Maps

REMANEJAMENTO DO VIÁRIO

- 17 linhas de ônibus municipais e 12 linhas intermunicipais:

Nº	Linhas (Municipais)	Nº	Linhas (Intermunicipais)
007	Silvestre - Central	4	Central - Vilar dos Teles
0	Fátima - Central	4	Jardim Redentor - Central
1	General Osório - Central	4	Raiz da Serra - Central
105	Alto Gávea - Central	4	Piabetá - Central
106	Central - Leblon	4	Piabetá - Central
107	Central - Urca	4	Taquara - Central
109	São Conrado - Central	4	Saracuruna - Central
1	Central - Jardim de Alah	4	Xerém - Central
1	Central - Cosme Velho	5	Pq. São Vicente - Central
2	Rio Comprido - Castelo	5	Alcântara - Candelária
2	Caju - Candelária	6	Belford Roxo - Central
309	Central - Alvorada	2	Sta Cruz da Serra - Central
3	Recreio - Central		
4	Maré - Copacabana		
443	Maré - Leblon		
444	Maré - Copacabana		
2	Sepetiba - Carioca		

RESULTADOS ESPERADOS

- Melhor **ordenamento** dos fluxos;
- Promoção de **bem-estar** no entorno;
- Maior **priorização** do transporte ativo (22% das fatalidades de trânsito);
- Modo metroferroviário → necessidade de **alimentação**;
- Quebra do paradigma da **última milha**.

TRILHOS: EFICIÊNCIA E NOVOS RUMOS



PROPOSTA DE PEDESTRIANIZAÇÃO DO ENTORNO DA ESTAÇÃO CENTRAL DO BRASIL POR MEIO DE URBANISMO TÁTICO

Pedro Paulo Silva de Souza