

# SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO

| Secretaria dos Transportes Metropolitanos





A Secretaria dos Transportes Metropolitanos está estabelecendo **prioridades** e pautando decisões do **ponto de vista do passageiro**

Com esse olhar, procuramos atender melhor os anseios da população, **ampliando sua mobilidade, acessibilidade e conectividade**, garantindo acesso ao trabalho, educação, serviços, comércio, lazer...

Com o **transporte de qualidade**, permitiremos que o cidadão **priorize o transporte coletivo** com conforto, segurança, agilidade, confiabilidade e regularidade.



**NOVO OLHAR E NOVA  
FORMA DE PENSAR...**

# EXPRESSO LESTE - MOGI

Atendendo a uma reivindicação antiga dos moradores do Alto Tietê, a CPTM fez obras de energia para implantar de forma integral o Expresso Leste-Mogi, na Linha 11-Coral

As viagens entre as estações Estudantes e Luz podem ser feitas sem transferência em Guaianases em todo o horário comercial.

Benefício a cerca de 230 mil pessoas e economia de 20% no tempo de viagem.

**Entrega: abril/19**









# RENOVAÇÃO FROTA LINHA 10-TURQUESA

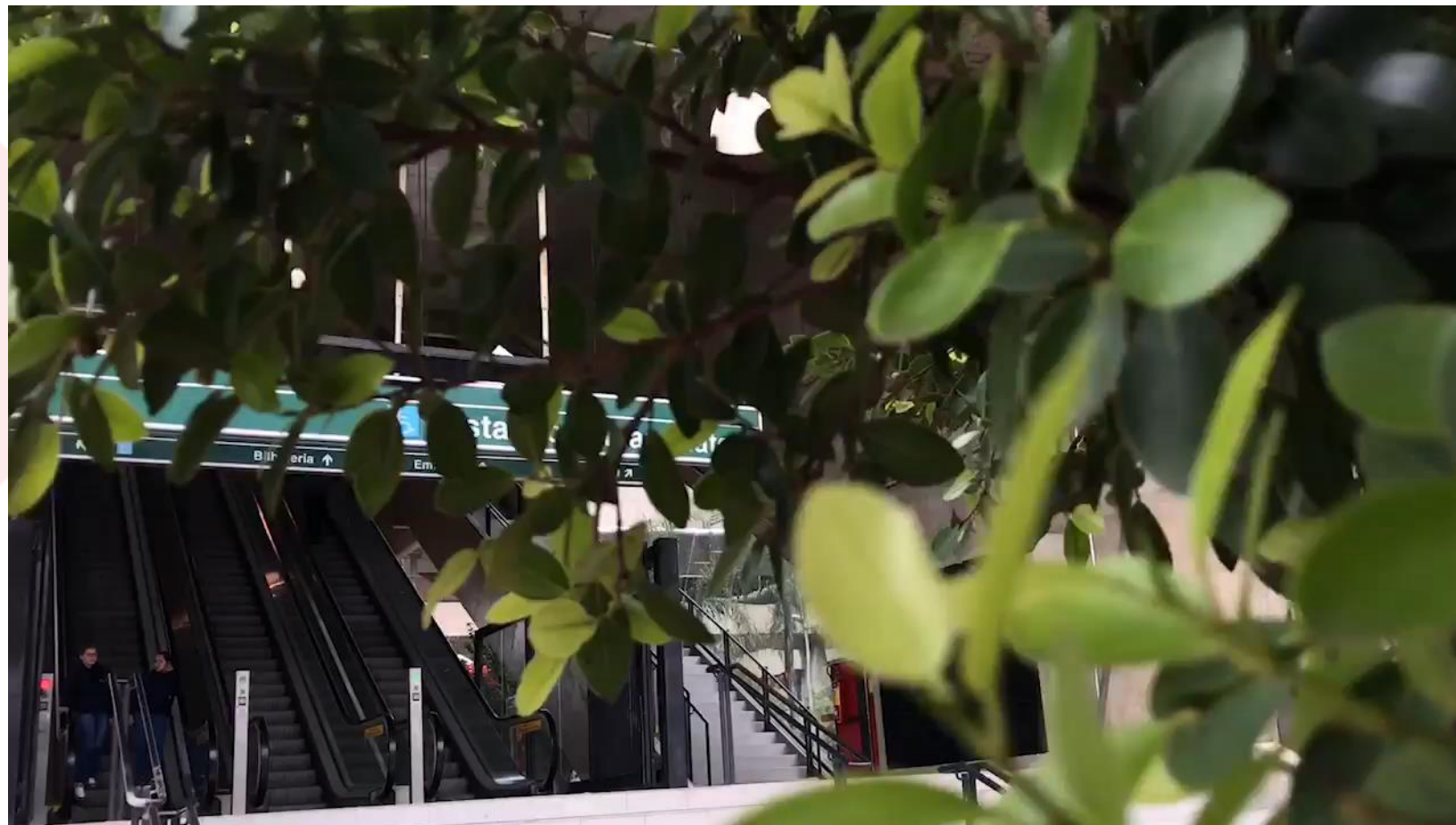
Com a **recontractação** de

**contratos** de fornecimento e manutenção de trens, foi possível

alocar **12 trens** na Linha 10-

Turquesa, o que permitiu a renovação da frota da linha, trazendo aos passageiros:

- **Redução em 10% do tempo de viagem**
- **Aumento de 6% a oferta de lugares**



# SERVIÇO EXPRESSO LINHA 10 (DIAS ÚTEIS)

O Expresso Linha 10 foi criado para melhorar a prestação do serviço da linha nos horários de pico.

São viagens entre as estações **Tamanduateí e Prefeito Celso Daniel-Santo André**, com parada somente em **São Caetano**, de segunda a sexta-feira das 06h às 9h30 e das 16h às 20h.

O trajeto é percorrido em cerca de **8 minutos** e os trens partem com **intervalo de 30 minutos**.

Cerca de **20 mil passageiros** utilizam o serviço diariamente.

As viagens do Expresso ocorrem em vias exclusivas, sem interferir no tráfego da Linha 10-Turquesa, que opera com intervalo regular entre Brás e Rio Grande da Serra.



**EXPRESSO LINHA 10**

Tamanduateí S. Caetano do Sul Santo André

Segunda a sexta  
6h às 9h30  
16h às 20h

 CPTM.FANPAGE   CPTM\_OFICIAL  CPTMOFICIAL 



# EXPRESSO LINHA 10+ (SÁBADOS)

Novo serviço Expresso 10+, trajeto entre as estações **Prefeito Celso Daniel-Santo André** e **Luz** na Linha 10-Turquesa começou a funcionar em 06/04/19, com paradas em São Caetano, Tamanduateí e Brás.

O novo serviço funciona aos **sábados** e parte da Estação Santo André às 7h, 8h e 9h. As partidas da Estação da Luz, com destino a Santo André, ocorrem às 12h, 13h e 14h.

O serviço atende os passageiros que trabalham ou realizam atividades de compras e lazer no centro de São Paulo aos sábados.



**EXPRESSO**  
**LINHA 10+**





# AMPLIAÇÃO DE VIAGENS - SERVIÇO CONNECT

**Mais viagens entre Brás e Aeroporto. De segunda a sábado, sem transferências**

O serviço Connect da linha 13-Jade (Engenheiro Goulart - Aeroporto Guarulhos) foi ampliado.

O número de viagens aumentou de 12 para 21 partidas nos dois sentidos. Aos sábados, as viagens sobem de 6 para 11.

Além disso, todos os dias, incluindo domingos, um trem do serviço Connect parte à meia-noite da estação Aeroporto Guarulhos, com destino à estação Brás, onde o passageiro poderá pegar o Expresso Leste da linha 11-Coral até a Estação da Luz.

Atualmente, a linha 13-Jade transporta cerca de 13 mil passageiros por dia. Desses, 9 mil utilizam o Connect, que permite chegar mais rápido e com mais conforto ao centro de cidade de São Paulo.



# **METRÔ SP CONSULTING**

**Criação da Diretoria Comercial e da Metrô Consulting,  
para permitir a prestação de consultoria a outros estados  
e até outros países, aproveitando o conhecimento  
adquirido ao longo de cinco décadas**

**MARÇO/19**



# **IMPLANTAÇÃO DE MODERNAS TECNOLOGIAS...**

# ENERGIA E SINALIZAÇÃO



## Investimento em Sistemas de Energia e Sinalização em todas as linhas da CPTM

### Benefícios:

- Redução do tempo médio das viagens
- Diminuição do intervalo entre trens
- Aumento da Oferta de Lugares
- Mais Segurança nas Viagens
- Confiabilidade dos serviços



# COMPLEXOS DE MANUTENÇÃO

Programa de ampliação,  
**modernização e  
readequação das unidades  
de manutenção e elementos  
de apoio operacional**, com o  
objetivo de garantir uso mais  
eficiente das áreas disponíveis e  
aumentar a capacidade instalada



# PORTAS DE PLATAFORMA

**88 Plataformas, 36 estações**

**Linhas 1, 2 e 3**

Elaboração de projeto executivo, fornecimento e implantação de portas de plataforma, **2 simuladores de trens** (Jabaquara e Itaquera), câmeras, **monitoramento centralizado** e recursos para operação e manutenção.

As primeiras portas serão instaladas na **Linha 3-Vermelha**

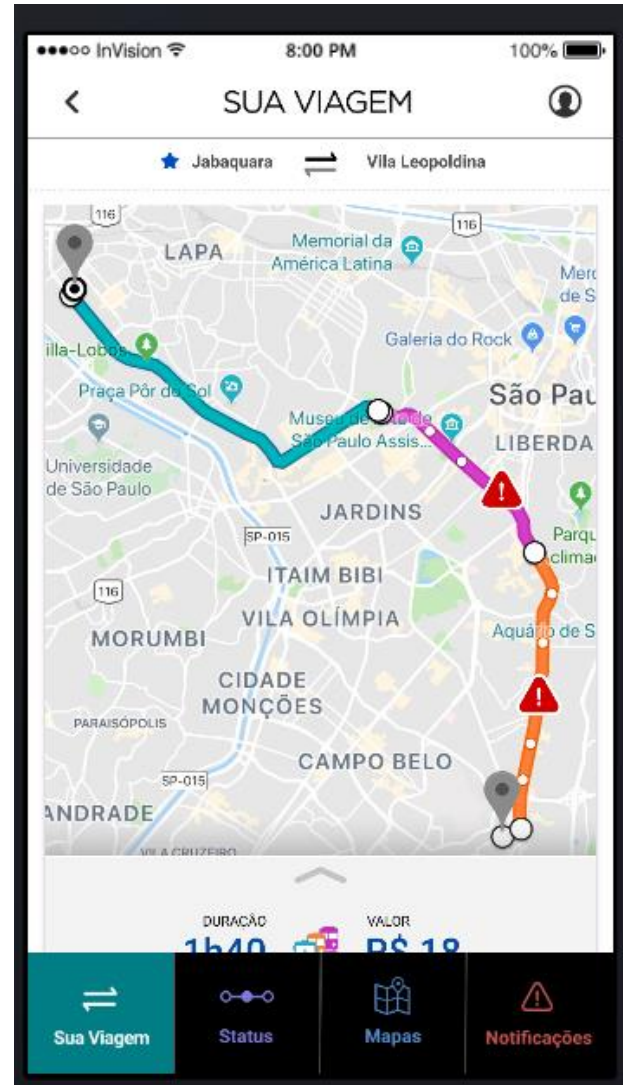
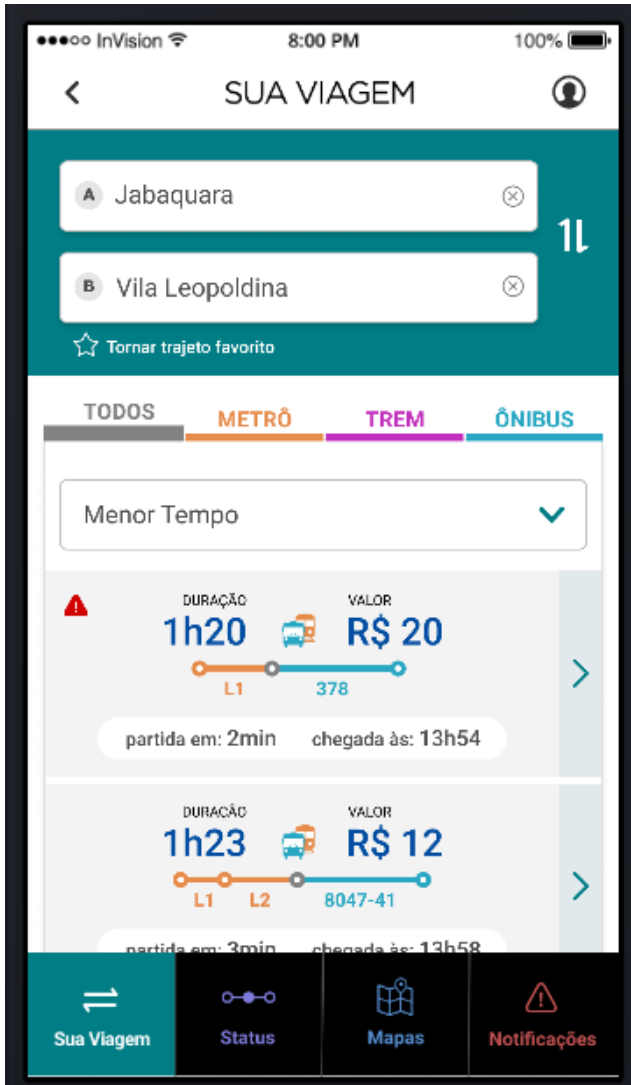


Contrato assinado em 29/05/2019



# **INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS...**

# CRIAÇÃO DO APLICATIVO MULTIMODAL



## RECURSOS DO APP

- **Trajetos MultiModais:** Melhor custo benefício: custo e tempo
- **Alertas Colaborativos:** Diretamente no mapa do trajeto do passageiro
- **Previsão de Chegada:** Acompanhamento dos modais em tempo real
- **Sistema de Alarme:** Para o melhor horário de sair
- **Ocorrências Operacionais:** Alertas customizados de problemas; Sugestão de rotas alternativas
- **Filtro de Notificações:** Personalizado de acordo com a rotina e rota do passageiro.
- **Feed Twitter:** Canais oficiais



# TESTES DO BILHETE QR CODE

Para atender um desejo antigo da população em pagar a passagem com cartão de débito ou crédito e para entrar na era digital, está em fase de teste na CPTM e no Metrô o bilhete com QR Code.

O período de testes é de 45 dias

**04/09/19**



# PLACAS DE CAPTAÇÃO DE ENERGIA SOLAR EM 20 PONTOS DE PARADA DE ÔNIBUS

Instalação de placas de captação de energia solar em 20 pontos de parada de ônibus do **Corredor Biléo Soares, nos municípios de Americana e Santa Bárbara D'Oeste (EMTU)**

As placas são conectadas com a rede de energia da região, gerando para o Estado de São Paulo um crédito em energia que pode ser utilizado nas próprias paradas e também em outros equipamentos metropolitanos.

O investimento tem expectativa de ser recuperado em até três anos (*pay back*)





# NOVO SISTEMA DE MONITORAÇÃO ELETRÔNICA

Contratação do novo sistema de monitoração eletrônica por imagem para as linhas 1, 2 e 3 do Metrô (edital publicado em 28/06)

O sistema será totalmente digital, inclui funções de inteligência, como reconhecimento facial, identificação e rastreamento de objetos e detecção de invasão de áreas.

Atualmente, o monitoramento eletrônico do Metrô SP é feito por câmeras analógicas e outras digitais, nem todas integradas aos centros de controle operacional e de segurança.



Foto: Ivan Metran Whately. Disponível em:  
<https://www.institutodeengenharia.org.br/site/2019/08/26/mobilidade-metropolitana-oportunidade-para-transformacao/>

# **INICIATIVA PRIVADA COMO PARCEIRA EM DIVERSOS PROJETOS...**



# ESTAÇÃO JOÃO DIAS

Construção da estação João Dias, na Linha 9-Esmeralda que liga Osasco ao Grajaú, pela iniciativa privada, **entre as estações Santo Amaro e Granja Julieta**

Atendimento estimado: **10,5 mil pass/dia**

Empresa: TG São Paulo Empreendimentos Imobiliários S.A. – Tegra, antiga Brookfield, por meio de Manifestação de Interesse Privado, propondo construir a estação e doá-la ao Governo do Estado



# LIGAÇÃO ESTAÇÃO - TERMINAIS AEROPORTO GRU

## LINHA 13-JADE

*Automated people mover*

2,6 km

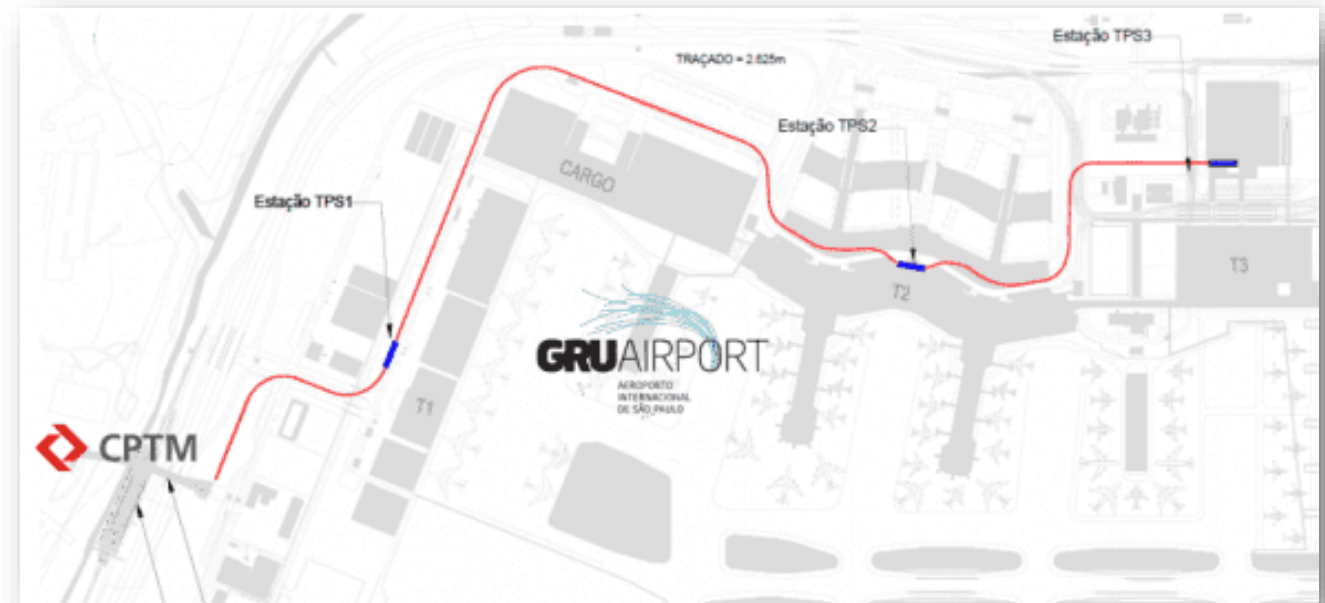
4 paradas

2 trens

Capacidade de Transporte: 2.000  
pass/hora/sentido

6 min de deslocamento da estação  
CPTM até TP3

***Prazo projeto + implantação:***  
***18 meses***



Investimento será feito pela GRU Airport em negociação dentro da Concessão do Aeroporto. Esforço conjunto do Governo de São Paulo e Governo Federal, por meio do **Ministério da Infraestrutura**, que envidou esforços junto às equipes da **Secretaria de Aviação Civil e ANAC** para viabilizar o projeto



# **AUMENTO DA OFERTA DE TRANSPORTE...**

# 25 NOVOS ÔNIBUS ARTICULADOS

Os novos ônibus circulam no CORREDOR ABD, na linha 376 Diadema–Brooklin (Berrini) em uma ligação de 12 km.

Investimento feito pela Concessionária

Aquisição: 25 veículos 0KM com motor a diesel Euro V

Veículos articulados com 21 m de comprimento

Capacidade: 154 passageiros, sendo 53 sentados e 101 em pé

Itens de conforto: ar condicionado, suspensão pneumática, transmissão eletrônica, wi-fi e carregador USB

Veículos totalmente acessíveis, com plataforma elevatória em ambos os lados



**Entrega: março/19**







# 30 NOVOS ÔNIBUS – Região Sudoeste



Os 30 ônibus do Consórcio Intervias foram comprados pelas empresas que compõem o grupo que opera na “área 1” – região sudoeste, onde são transportados em média 370 mil pass/dia

- 20 ônibus urbanos e rodoviários da Viação Pirajuçara
- 10 coletivos urbanos da Viação Miracatiba

**TODOS OS VEÍCULOS POSSUEM AR-CONDICIONADO**



**Entrega: fev/19**

# 140 NOVOS ÔNIBUS – RM CAMPINAS

Em maio/19 foram entregues **50 novos ônibus** de um total de 140 veículos para operação na Região Metropolitana de Campinas, onde são transportados 142 mil pass/dia

**TODOS OS VEÍCULOS POSSUEM AR-CONDICIONADO E WI-FI**

Investimento: concessionária da RMC





# 6 NOVOS TRENS PARA A LINHA 7-RUBI

Em 2019, entrega do 25° ao 30° trens do lote de 30 trens

Fabricante: Hyundai-Rotem

Operação na Linha 7-Rubi Luz-Francisco Morato

## Características:

Trens de 8 carros cada, com salão contínuo (*gangway*), 170 m de comprimento

Ar-condicionado no salão de passageiros e nas cabines

Iluminação interna e faróis com tecnologia LED

Câmeras de vigilância interna e externa

Mapa dinâmico da linha

Painel eletrônico de lado de desembarque e local das estações concomitante com áudio

Espaço para cadeirantes, pessoas com mobilidade reduzida ou deficiência física.









# EMBARQUE DO 1º TREM SÉRIE 2500

## LINHA 13-JADE – LUZ / AEROPORTO GUARULHOS

Recebimento do primeiro trem de oito da série 2500, fabricado pelo Consórcio Temoinsa-Sifang, pela STM e CPTM na cidade de Qingdao, China, que atenderá a linha 13-Jade da CPTM

O trem chega em agosto, vinda de navio direto da China, com:

- bagageiro para malas pequenas
- espaço específico para malas grandes
- mapa digital
- salão contínuo de passageiros
- monitoramento externo e interno por câmeras
- total acessibilidade



**03/06/19**

# AQUISIÇÃO DE NOVOS TRENS

**Aquisição de 34 novos trens para todas as linhas da CPTM e 44 trens para as linhas do Metrô**

**EM ESTUDO: modelo e fonte de financiamento a ser adotado**





# **RETOMADA DE INVESTIMENTOS...**

# LINHA 2-VERDE EXTENSÃO TRECHO VILA PRUDENTE - PENHA



**+8 Km, +8 estações, +22 trens**

Demanda estimada para toda a Linha 2 (Vila Madalena – Penha): **1,1 milhão pass/dia**



1ª fase: **Projeto Executivo** – Ordens de Serviço de já emitidas (jul/19)

2ª fase: **Início das obras** – previsão 2020

# LINHA 15 - PRATA



Extensão Operacional atual: 7,8 km

Média dos dias úteis (jun/19): 77 mil pass/dia

Frota: 27 trens em operação

## CONCLUSÃO DO TRECHO SAPOPEMBA – JD. COLONIAL



**+5,7 Km** de extensão operacional

**5 novas estações, + 10 novos trens**

Demanda estimada até Jd. Colonial: **415 mil pass/dia**

**Estação JD. PLANALTO inaugurada em 26/08/19**

**Estações Sapopemba, Fazenda da Juta e São Mateus: dez/2019**



# LINHA 17 - OURO

## CONCLUSÃO DO TRECHO MORUMBI - CONGONHAS - JD. AEROPORTO



**6,7 Km** de extensão operacionais

**8 estações, 14 trens**

Demanda estimada: **185 mil pass/dia**

Integração com o Aeroporto de Congonhas, com a Linha 5 - Lilás do Metrô e 9 - Esmeralda da CPTM

**Retomada das obras**, com duas novas contratações: OBRAS CIVIS ESTAÇÕES e SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO, PORTAS DE PLATAFORMA E MATERIAL RODANTE - **processo de licitação em andamento**



# VLT BAIXADA SANTISTA

## TRECHO 2: CONSELHEIRO NÉBIAS - VALONGO

**8,0 km** de extensão, **14 estações** unidirecionais

**8 veículos** (já adquiridos), **4 subestações** retificadoras energia

Acréscimo de demanda: **30 mil pass/dia**

Concessão patrocinada para a operação e manutenção do VLT da Baixada vigente pelo prazo de 20 anos.

A implantação do novo trecho está com o processo de licitação em andamento





# LINHA 9 - ESMERALDA

## EXTENSÃO DO TRECHO GRAJAÚ - VARGINHA



**+4,5 Km de extensão , 2 novas estações**

**Demanda adicional: 110 mil pass/dia**

**OBRAS EM ANDAMENTO: Estação Mendes**, Via Permanente, Rede Aérea, Suprimento de Energia, Sinalização, Telecom, Adequação sistemas de Controle de Tráfego

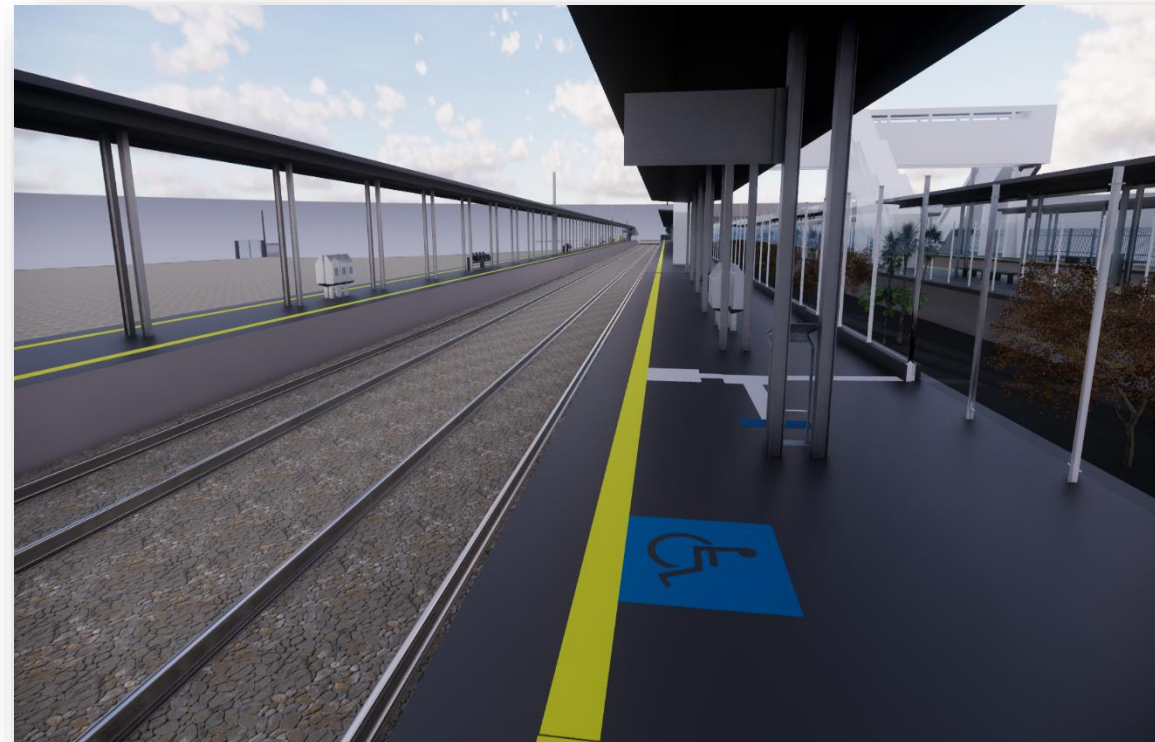
**PENDENTE** autorização do Ministério do Desenvolvimento Regional para o início das obras do **Lote 2: trecho da Estação Varginha**



# PROJETOS E OBRAS - ACESSIBILIDADE

## 94 estações em operação

- 65 são acessíveis (3 estações com obras finalizadas, aguardando certificação ABNT)
- 29 estações com projetos e obras
  - 6 estações estão em obras:
    - 4 serão inauguradas até DEZ 2019
    - 2 serão inauguradas até DEZ 2020





# INAUGURAÇÃO ESTAÇÃO CAMPO BELO

Entrega da estação Campo Belo da Linha 5-Lilás para a operação.

Com ela, a expansão da Linha 5-Lilás foi concluída.

Agora são 20 km de extensão, 17 estações e economia de tempo pra quem viaja entre a região central e zona sul da capital

**08/04/19**



# INAUGURAÇÃO ESTAÇÃO JD PLANALTO

Inauguramos a Estação Jardim Planalto da Linha 15-Prata do Monotrilho a dois meses antes da previsão que demos ao anunciar a retomada das obras, em abril.

Até o final do ano entregaremos as Estações Fazenda da Juta, Sapopemba e São Mateus.

Essa estação vai ajudar a reduzir em quase 50% o tempo de chegada do passageiro da Zona Leste até o centro da capital



**26/08/19**



# **NOVOS PROJETOS...**

# TREM INTERCIDADES + LINHA 7-RUBI

## SÃO PAULO – CAMPINAS - AMERICANA

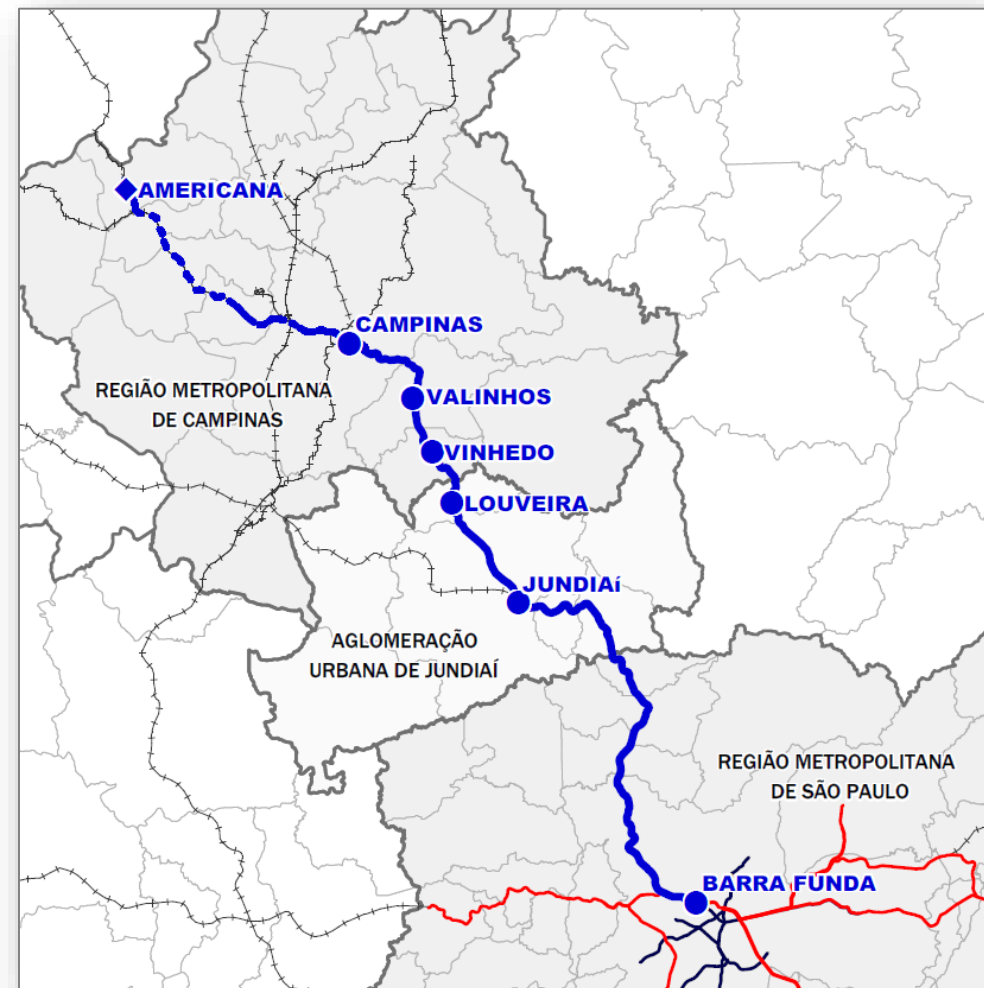
Proposta de prestação dos serviços públicos de transporte de passageiros da Linha 7-Rubi de trens metropolitanos, contemplando operação, manutenção e obras de requalificação, e a construção do TREM INTERCIDADES, entre as Regiões Metropolitanas de São Paulo e Campinas

Principais itens da modelagem econômica:

- Prazo: 30 anos
- Total investimentos estimado: R\$ 7 bilhões

Investimentos Privado + Público:

Novos trens, melhoria do sistema de via permanente; acessibilidade das estações; pátios de manutenção para serviços expressos e paradores; passarelas; drenagem; muros; modernização dos sistemas de controle de trens e de energia; novos equipamentos de manutenção





# TREM INTERCIDADES + LINHA 7-RUBI



**LINHA 7 – RUBI: TRECHO LUZ – JUNDIAÍ**

**60,5 Km extensão, 18 estações, 473 mil passageiros/dia**

## **SERVIÇO EXPRESSO**

- **FASE 1: Barra Funda – Jundiaí – Campinas**  
**102 km, 3 Paradas, Tempo de viagem: 60 min**
- **FASE 2: Campinas – Americana**  
**+36 km**

## **SERVIÇO PARADOR**

**Francisco Morato, Botujuru, Campo Limpo Pta., Várzea Paulista, Jundiaí, Valinhos, Vinhedo, Louveira e Campinas.**

**65 km, 9 Paradas**

# LINHAS 8 E 9 DA CPTM

Proposta de prestação dos serviços públicos de transporte de passageiros das Linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda de trens metropolitanos, contemplando operação, manutenção e obras de requalificação

Principais itens da **modelagem econômica:**

- Concessão de **30 anos**
- Investimento Estimado: **R\$ 2,37 bilhões**

Investimentos Concessionária em via permanente; acessibilidade de estações; Pátio de Manutenção; passarelas; drenagem; muros; modernização dos sistemas de controle de trens e de energia; novos equipamentos de manutenção.





# LINHAS 8 E 9 DA CPTM

Linha 8 – Diamante: Júlio Prestes – Amador Bueno

**41,6 Km** extensão, **22** estações

Demanda (mai/19): **515 mil pass/dia**

Linha 9 – Esmeralda: Osasco – Varginha

**31,4 Km** extensão, **18** estações

Demanda (mai/19): **605 mil pass/dia**

**2 linhas: 77,6 Km**

**38** estações existentes, sendo **2** de integração

**+ Extensão 4,5 km e 2 estações (em obras)**

**+Nova Estação João Dias**



# LINHA 19-CELESTE



**17,6 km** extensão, **15 estações**, **40 trens**

Integração com as Linhas 1 – Azul, 2 – Verde e 3 – Vermelha do Metrô e e 11 – Coral da CPTM;

Demanda estimada (MDU):

**628 mil pass/dia**

**COM A LINHA 19-CELESTE, O METRÔ  
CHEGARÁ A GUARULHOS**

**METRÔ está com processos de contratação em andamento de SONDAGENS, LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO E PROJETO BÁSICO**





# LINHA 20-ROSA



**24,5 km extensão**

**26 estações**

**26 trens**

**METRÔ está com processos de contratação em andamento de PROJETO FUNCIONAL, ESTUDOS AMBIENTAIS E DE VIABILIDADE para subsidiar a modelagem da Concessão**

Demanda estimada para toda a linha (MDU):

**925 mil pass/dia**

**COM A LINHA 20-ROSA, O METRÔ CHEGARÁ AO GRANDE ABC**





**SÃO PAULO**  
**GOVERNO DO ESTADO**

| Secretaria dos Transportes Metropolitanos