

**TRABALHOS TÉCNICOS DA 25ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA & 6º PRÊMIO  
TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS**

**CATEGORIA 3**

**SEGURANÇA METROFERROVIÁRIA - CONCEITOS, CULTURA, PRÁTICA E NORMALIZAÇÃO**

**SÍNTESE DO TRABALHO**

**Objetivo:** Segurança Metroferroviária - destacar alguns dos conceitos fundamentais, a importância da cultura da segurança nas organizações, a aplicação de conceitos e cultura à implementação e operação de sistemas seguros, o papel da normalização na garantia e evidência da segurança.

Evidente: "objetivo" bastante amplo, pontos apresentados serão "provocações", pretendendo que os participantes complementem destacando outros pontos importantes conforme experiência profissional individual.

**Relevância:** O domínio do panorama atual das normas internacionais e nacionais na área da segurança metroferroviária por parte de todos os agentes profissionais - operadoras, fabricantes, organismos reguladores, organismos certificadores de 3ª parte, é essencial para a coerência, eficácia e evidência objetiva quanto ao desempenho seguro dos sistemas metroferroviários. Neste sentido, a importância da normalização pode ser evidenciada pela sua relação com os conceitos e cultura da segurança, e como guia para a realização prática - especialmente nas especificações das licitações e no competente acompanhamento e verificação do atendimento a estas especificações.

**Descrição:** Destaques quanto à segurança de sistemas metroferroviários:

1. Conceitos da segurança - elementos fundamentais focalizados do ponto de vista da segurança;
2. Cultura da segurança - o que é esta cultura, onde deve ser cultivada, como se manifesta;

3. Prática da segurança - alguns elementos da prática para produzir resultados concretos de segurança;

4. Normalização para segurança - normas (internacionais e nacionais) no estado da arte para a segurança;

normas como divulgação das melhores ações para realizar e operar sistemas seguros; padronização, e consequente estímulo à criação de infraestrutura para a segurança, com redução de prazos, custos e riscos para a comprovação e visibilidade da segurança.

Declaro que o presente trabalho é inédito, não tendo sido publicado em livro, revistas especializadas ou na imprensa em geral.

*Josafa Andrade Neves*

*Engenheiro de eletrônica, ITA, Administração de empresas, FGV. Experiência: MetrôSP, ESCA, Westinghouse, CMW, Alstom. Atualmente: JAN Eng & Consultoria - segurança e confiabilidade de equipamentos e sistemas de sinalização, e condições adversas de aderência; e CERTIFER - Certificação de Segurança Metroferroviária.*