

TRABALHOS TÉCNICOS DA 25ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA & 6º PRÊMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

CATEGORIA 3

LUBRIFICADOR DE FLANGE DE RODA EMBARCADO:

SÍNTESE DO TRABALHO

Objetivo: Apresentar a performance da utilização dos lubrificadores de friso embarcados na frota da CPTM com resultados no aumento de vida útil de rodeiros e trilhos.

Relevância: Os lubrificadores de flange de roda embarcados foram incorporados à frota CPTM a partir de 2010 e em 2019 está instalado em sua totalidade. Até então, a lubrificação era executada por equipamentos fixos na via, que apresentavam algumas ineficiências relacionadas à efetividade de lubrificação e resíduos que contaminam o solo causando impactos ambientais.

Descrição: •Por que lubrificar as flanges?

- Situação da frota atual
- Métodos de lubrificação
- Características do lubrificantes
- Equipamentos
- Resultados obtidos
- Manutenção

Os resultados obtidos neste trabalho busca mostrar a viabilidade técnica da utilização destes dispositivos.

Declaro que o presente trabalho é inédito, não tendo sido publicado em livro, revistas especializadas ou na imprensa em geral.

Fabricio Matos Souto