

TRILHOS:
EFICIÊNCIA E
NOVOS RUMOS



O pedestre e seus caminhos

CAMINHABILIDADE

Juliana Yoshida
Neila Custódio
Lilian Hatsumi Nagae

AUTORAS:

Juliana Yoshida, Arquiteta e Urbanista pela Universidade de São Paulo (1995) e Técnica em Edificações pela Escola Técnica Federal de São Paulo (1989): trabalhou como arquiteta na Prefeitura do Município de Diadema, e trabalha desde 2014 no Depto de Arquitetura do Metrô, no desenvolvimento de projetos de arquitetura e paisagismo.

Neila Custódio, Arquiteta e Urbanista pela Universidade Braz Cubas (1994), desde 1996 desenvolve e acompanha projetos urbanos de porte regional e projetos paisagísticos de requalificação urbana com enfoque ambiental voltados para a mobilidade ativa no Depto de Arquitetura do Metrô; membro da Comissão Técnica de Mobilidade a Pé e Acessibilidade da ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos)

Lilian Hatsumi Nagae, Arquiteta e Urbanista pela Universidade de São Paulo (2008) e Técnica em Desenho de Construção Civil pelo Liceu de Artes e Ofícios de São Paulo (2002), trabalha desde 2013 no nas áreas de Projeto Funcional e Arquitetura do Metrô ; membro da Comissão Técnica de Mobilidade a Pé e Acessibilidade da ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos)

PORQUÊ FALAR DE CAMINHABILIDADE?

O QUE É CAMINHABILIDADE?

- Caminhabilidade (*walkability*): pode ser definido como a qualidade de um ambiente de caminhada, ou do ambiente dos pedestres (PARK, 2008).

CONTEXTO

- Contexto atual: mudança de paradigma no planejamento de transportes – priorizar os modos não motorizados na matriz de mobilidade urbana.
- Mobilidade urbana sustentável / Mudanças Climáticas / ODS – ONU / TOD's

MARCOS RECENTES

- Plano Nacional de Mobilidade Urbana (2012)
priorização de modos não motorizados.
- PMSP – Estatuto do Pedestre (2017)
caminhar como modo de transporte (visão de rede)

- **PMSP – Estatuto do Pedestre (2017)**

(art 15): “Caberá aos órgãos gestores e operadores de serviços públicos de transporte público compatibilizarem a rede viária e o desenho da rede de Mobilidade a Pé do entorno, em um raio mínimo de 300m, com atendimento aos fluxos a pé relacionados à utilização e operação do equipamento.

Os órgãos gestores e operadores deverão também planejar os acessos aos equipamentos de transporte público levando em conta o atendimento aos fluxos a pé relacionados à utilização e operação do equipamento.

- PDE – Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo

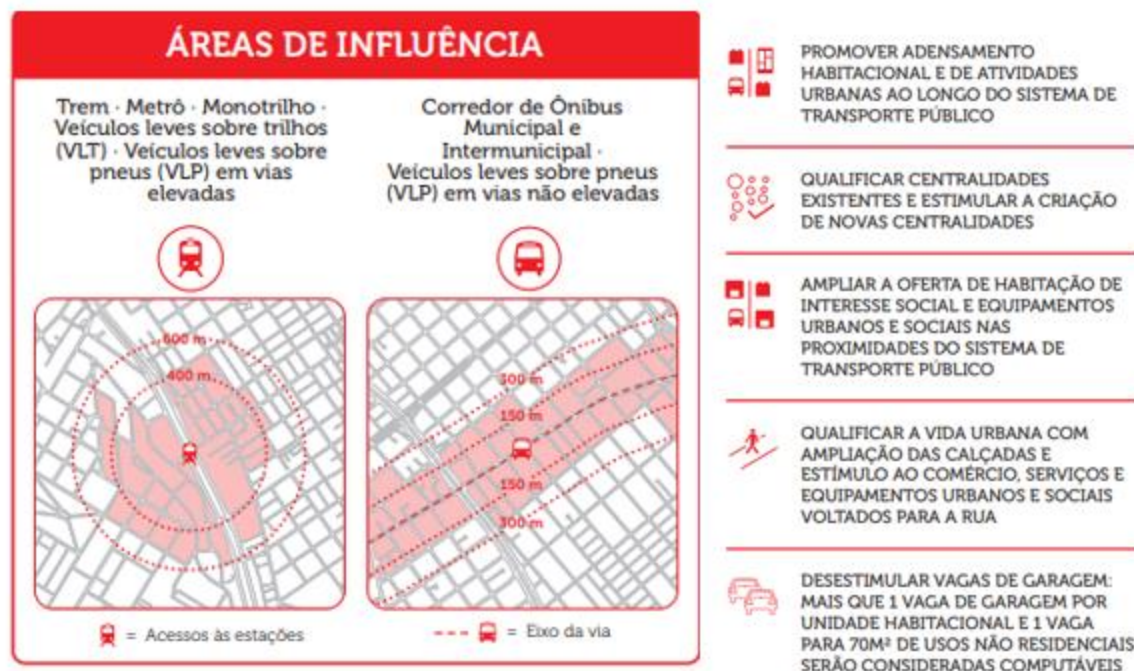
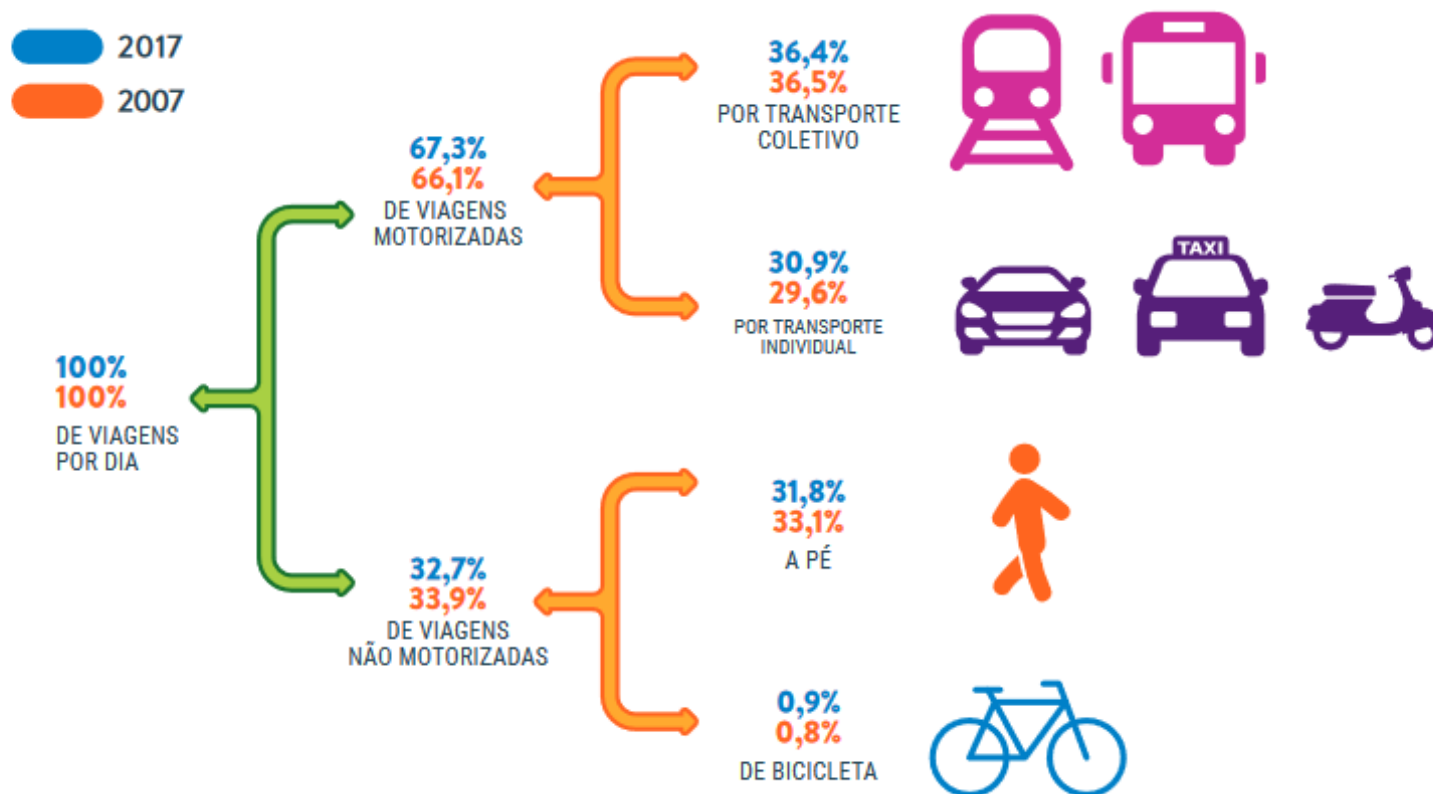


Figura 7: Diretrizes do Eixo de Transformação Urbana.

Fonte: Lei Municipal nº16.050, 2014, p.36.

RELEVÂNCIA DA MOBILIDADE A PÉ

DISTRIBUIÇÃO MODAL DAS VIAGENS



RELEVÂNCIA DA MOBILIDADE A PÉ

- Mobilidade ativa & Saúde pública



FONTE: <http://www.e-farsas.com/preguica-foto-mostra-uma-academia-com-escada-rolante-na-entrada.html>

RELEVÂNCIA DA MOBILIDADE A PÉ

- Mobilidade a pé & qualidade do ar



FONTE: Tod Standard, Padrão de qualidade DOTs – ITDP

RELEVÂNCIA DA MOBILIDADE A PÉ

- Mobilidade ativa & vitalidade econômica



FONTE: <http://g1.globo.com/sp/presidente-prudente-regiao/noticia/2014/12/confira-o-que-abre-e-fecha-durante-feriado-em-presidente-prudente.html>

METODOLOGIAS

DETERMINAÇÃO DE NÍVEIS DE SERVIÇO (FRUIN)

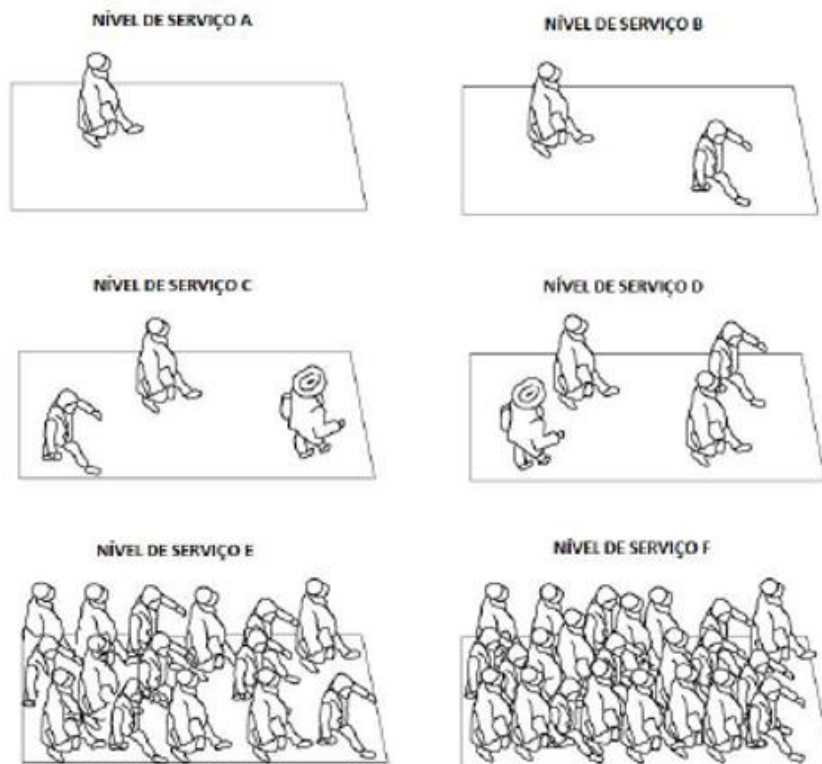


Figura 22 – Nível de Serviço de Pedestres proposto por Fruin

Fonte: CARVALHO (2018) – Adaptado de Transportation Research Board (2000)

METODOLOGIAS

iCAM (Índice de Caminhabilidade) - ITDP

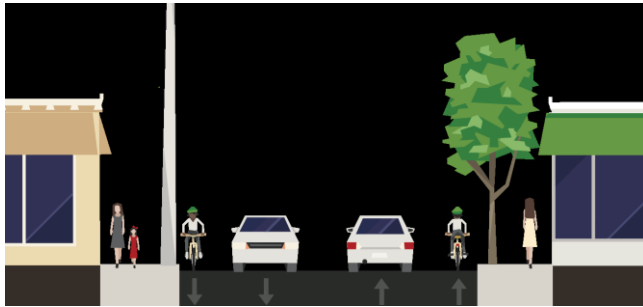


Figura 24 – Categorias analisadas pelo iCAM

Fonte: ITDP (2018)

SEGURANÇA VIÁRIA

- Tipologias de ruas
- Travessias



FONTE: ITDP

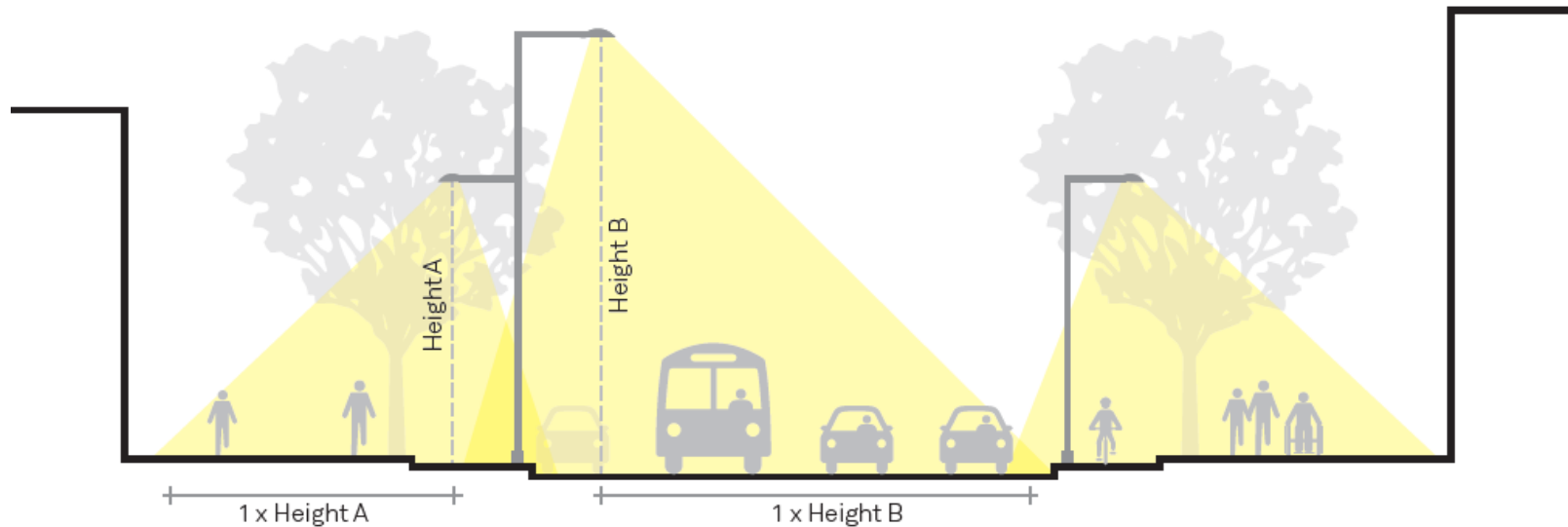


Terminal Pinheiros – travessia segura para pedestres

CRÉDITOS: Foto das autoras

SEGURANÇA PÚBLICA

- Iluminação
- Fluxo de pedestres diurno e noturno



SEGURANÇA PÚBLICA



Iluminação na Orla do Guaíba em Porto Alegre

Fonte: <https://wikihaus.com.br/blog/8-coisas-para-fazer-na-nova-orla-do-guaiba/> acessado em 09.08.2019

AMBIENTE

- Sombra e abrigo
- Poluição sonora
- Coleta de lixo e limpeza



CALÇADA

- Largura
- Pavimentação



Cidade do México/MEX

MOBILIDADE

- Dimensão das calçadas
- Distância a pé ao transporte



ATRAÇÃO

- Fachadas fisicamente permeáveis
- Fachadas visualmente ativas
- Uso público diurno e noturno
- Usos mistos



Local: Av. Paulista – Conjunto Nacional (2019)
Foto: das autoras



Local: Al. Santos – Conjunto Nacional (2019)
Foto: das autoras

METODOLOGIAS

URBANISMO TÁTICO

- Promove intervenções temporárias no espaço público – objetivo principal de promover melhorias nos aspectos de segurança viária, requalificando os espaços.
- Envolvimento de diversos segmentos da sociedade: órgãos governamentais, grupos comunitários ou ONGs.



Figura 27: Intervenção temporária – Urbanismo tático Santana (Rua Dr. César)

Fonte: ITDP (2018)



Figura 28: Proposta implantada pela Prefeitura

Fonte: ITDP (2018)



Figura 29: Rua Galvão Bueno – antes da intervenção

Fonte: ITDP



Figura 30: Rua Galvão Bueno – depois

Fonte: ITDP

1890 – Inauguração



Av. Paulista : bondes e pedestres compartilhando espaço com carruagens

década de 1930



Av. Paulista – Desfile de Carnaval



2010



2013



2019



2019



CICLOVIA LINHA 15 – CORREDOR VERDE



CONCLUSÕES

- **Caminhar – modo mais sustentável e econômico**
- **Desafio: transformar em prioritário este modo efetivamente**
- **O caminhar envolve todos os sentidos. Daí sua complexidade.**
- **Infraestrutura para pedestres - responsabilidade de quem “desenha e gere” a cidade.**
- **Mobilização da sociedade**
- **Construção coletiva : ações e políticas públicas integradas – em prol da construção de uma cidade sustentável.**

“Acima de tudo, nunca perca a vontade de caminhar. Todos os dias, eu caminho até alcançar um estado de bem-estar e me afasto de qualquer doença. Caminho em direção aos meus melhores pensamentos e não conheço pensamento algum que, por mais difícil que pareça, não possa ser afastado ao caminhar.”

Soren Aabye Kierkgaard
Filósofo dinamarquês,
1813-1855

MUITO OBRIGADA!

Juliana Yoshida
Neila Custódio
Lilian Hatsumi Nagae

j.yoshida@metrosp.com.br
ncustodio@metrosp.com.br
lhnagae@metrosp.com.br