

# LINHA 5-LILÁS MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

PROFESSOR DOUTOR  
DIAMANTINO A. SARDINHA NETO



A EVOLUÇÃO  
PASSA  
POR AQUI

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

- Considerada pela Companhia do Metrô uma “**linha social**”, com sua construção iniciada a partir da periferia;
- **Construída pela CPTM** toda a primeira fase (Capão Redondo - Largo Treze), foi inaugurada em 20 de outubro de 2002.



Figura 1 – Mapa da Subprefeitura de Campo Limpo.  
Fonte: Prefeitura de São Paulo, 2018.

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

- População: **491.328** habitantes (IBGE, 2010);
- Em 2017 2º e 3º entre os bairros mais violentos da Cidade (SSP-SP, 2017);

***A região é apontada como uma das mais carentes do município.***

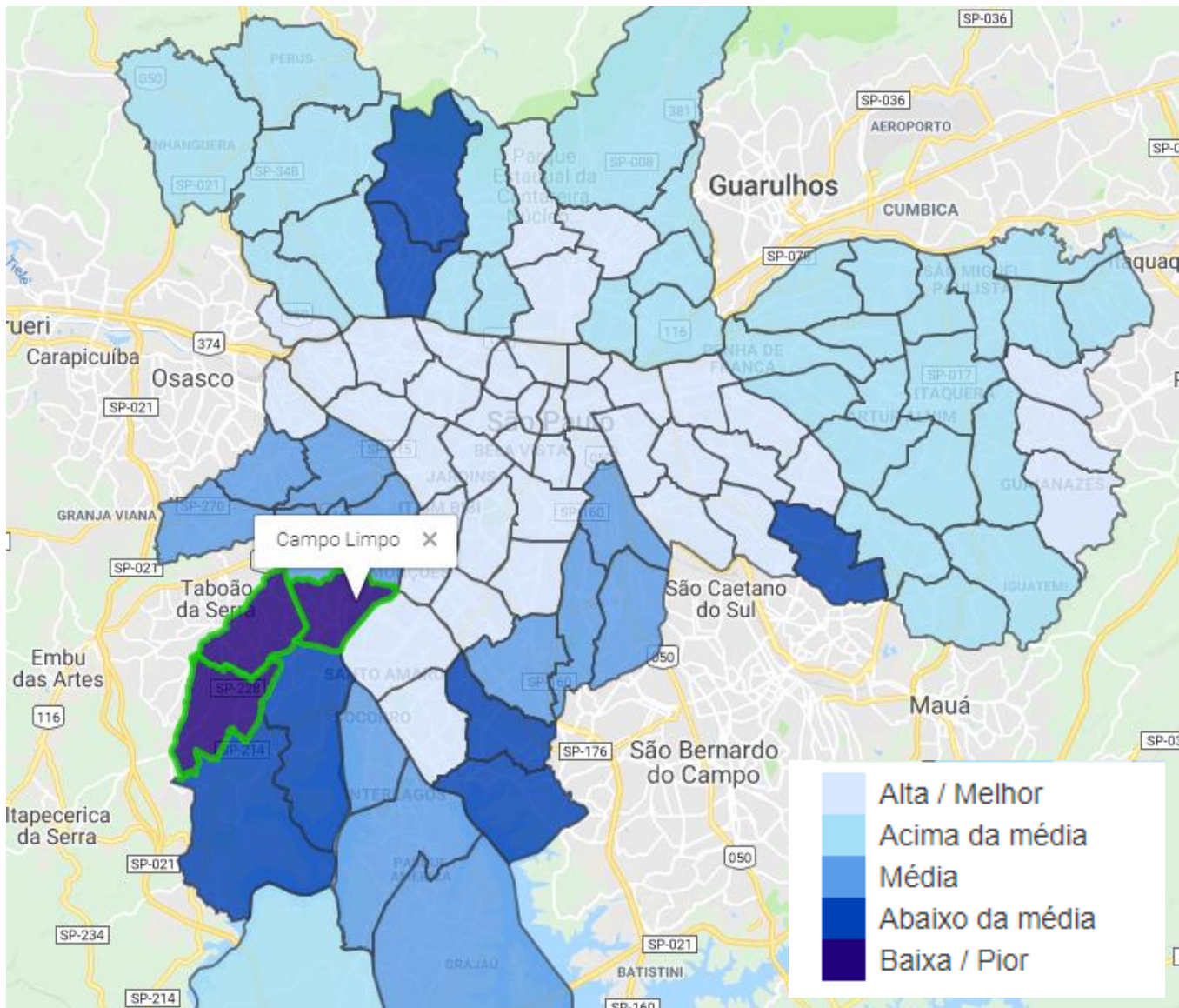


Figura 2 – Mapa da desigualdade social - violência.  
 Fonte: Rede social brasileira por cidades justas e sustentáveis, 2018.

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

- **O Projeto Sul:** construção da Linha 5-Lilás do Metrô e a modernização da Linha 9-Esmeralda da CPTM, de Jurubatuba a Osasco;
- O Metrô tinha desenvolvido a antiga Linha 6-Guaianases, (Extensão Leste).

***“Por uma decisão governamental a CPTM ficou com o trecho de Guaianases e o Metrô ficou com a Linha 5.”***

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

## A PRIMEIRA FASE

- Em seu início, a linha foi taxada de ligar "*o nada a lugar nenhum*".



Figura 3 – Estações da Linha 5-Lilás 2002.  
Fonte: Skyscrapercity, 2009.

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

- **Inauguração da Linha 4-Amarela** os usuários da Linha 5 puderam acessar a outros trechos de metrô via Linha 9-Esmeralda da CPTM;
- **Aumento de 60% na média de usuários por dia útil**, passando de 166 mil em 2010, para 265 mil em 2012.

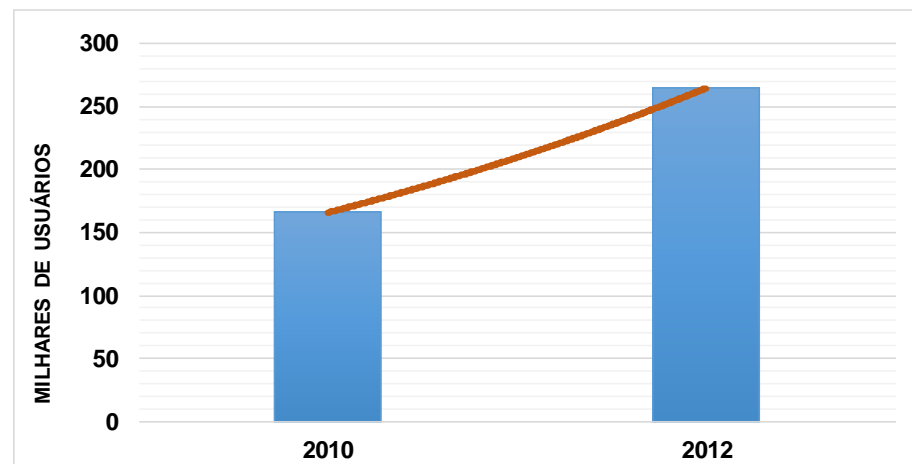


Figura 4 – Evolução na média de usuários dia.

Fonte: Autor, adaptado de Metrô SP, 2012.



# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL



Figura 5 – Mapa das Estações Metrô-CPTM.  
Fonte: Metrô, 2018.

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

- **Aceleração da expansão:** a Linha 5-Lilás passa a contar com 16,2 km de extensão e 12 estações, desde Capão Redondo.
- Interligação com a Linha 1-Azul na Estação Santa Cruz, com a Linha 2-Verde na Estação Chácara Klabin e com a Linha 17-Ouro do futuro Monotrilho na Estação Campo Belo.



Figura 6 – A recém inaugurada estação Eucalipto da Linha 5-Lilás  
 Fonte: Metrô, 2018.

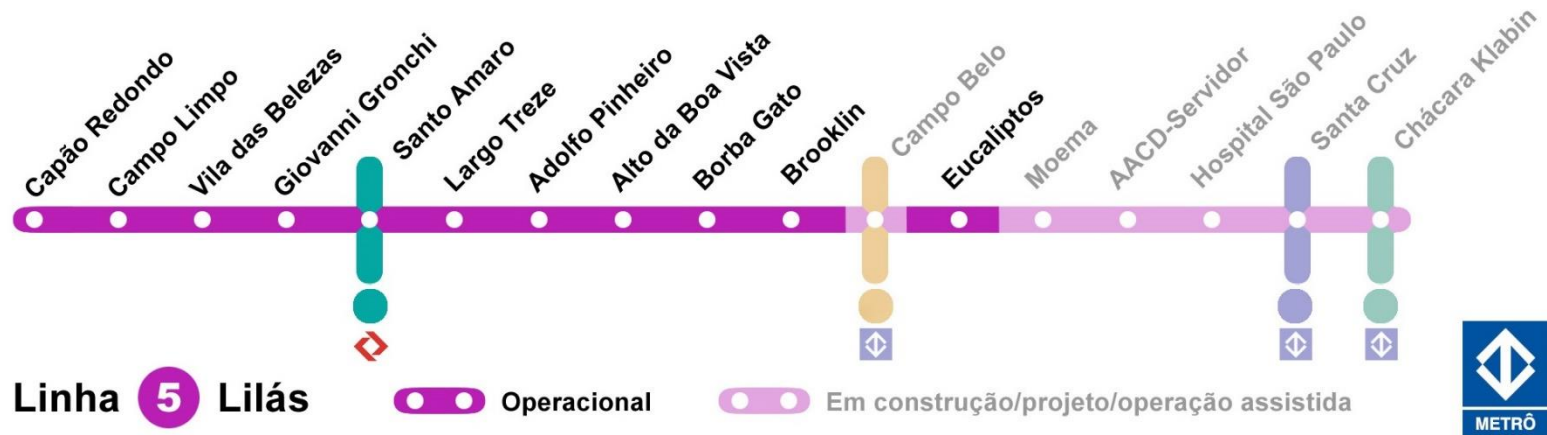


Figura 6 – Estações da Linha 5-Lilás em maio de 2018.  
 Fonte: Metrô, 2018.

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

## DIAGNÓSTICO

Lei 12.587 de 2012 determina, em seus artigos 6º e 7º:

- *A prioridade dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;*
- *Melhoria na mobilidade da população, redução das desigualdades e a promoção da inclusão social.*

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

## DIAGNÓSTICO

- Índice de mobilidade é obtido através da divisão do total de viagens pelo número de habitantes. (METRÔ, 2012).
- Quanto mais mobilidade, **"maior a possibilidade de inserção com relação à rede de relacionamentos, aos empregos..."** (BARONE, 2009, p. 125).

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

## DIAGNÓSTICO

- A definição de inclusão na perspectiva da mobilidade consiste em:

*Captar as populações da periferia de forma a possibilitar o acesso aos equipamentos do Estado, à educação, ao trabalho, à renda, à saúde, ao lazer, à cultura e à informação, entre outros, produzindo mudanças positivas na vida dessas pessoas.*

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

## ANÁLISE DOS RESULTADOS

- As obras de expansão da Linha 5-Lilás representam a possibilidade de inclusão social, por meio da mobilidade na região do Campo Limpo e Capão Redondo;
- Governador Serra em 2008:  
*“a extensão da Linha 5 é inclusão social”.*

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

## ANÁLISE DOS RESULTADOS

- Segundo Almeida, Pinheiro e Vianna (2007), *políticas de integração modal e melhorias operacionais no transporte coletivo sobre trilhos da RMSP podem ser consideradas como efetivas estratégias de inclusão social da população mais pobre.*



# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

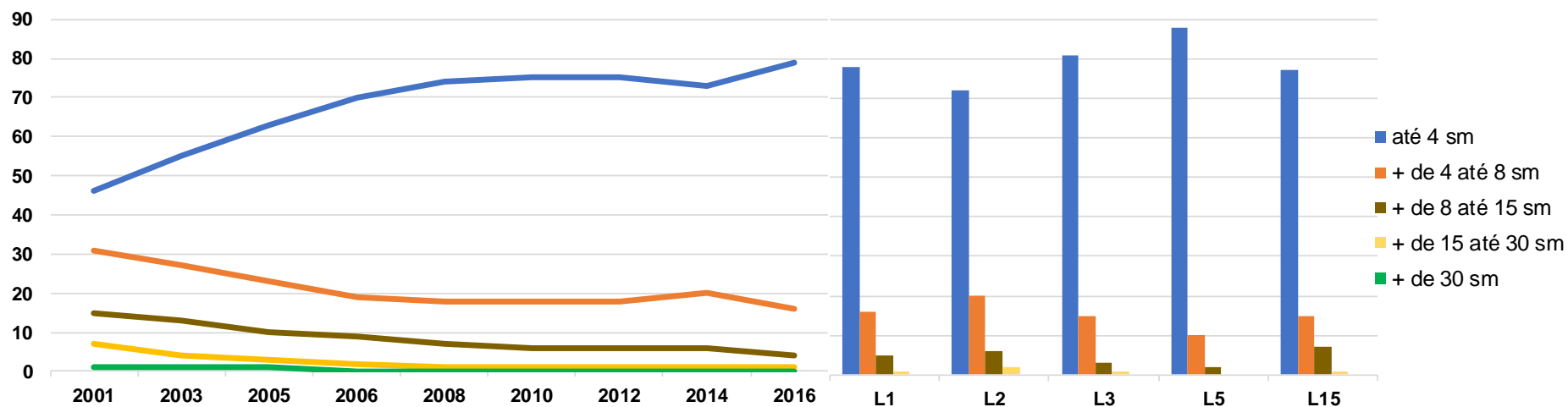
**Tabela 1 - Classe Social pelo Critério por Faixas de Salário-Mínimo (IBGE).**

<b>Classe Social</b>	<b>Valor em reais</b>
<b>A</b>	<b>R\$ 17.600,01 ou mais</b>
<b>B</b>	<b>De R\$ 8.800,01 a R\$ 17.600,00</b>
<b>C</b>	<b>De R\$ 3.520,01 até R\$ 8.800,00</b>
<b>D</b>	<b>De R\$ 1.760,01 até R\$ 3.520,00</b>
<b>E</b>	<b>Até R\$ 1.760,00</b>

Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) - salário mínimo em 2016: R\$ 880.

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

Gráfico 1 – Renda individual dos usuários do sistema Metrô.



Renda Individual	Sistema (%)									Linha (%) 2016				
	2001	2003	2005	2006	2008	2010	2012	2014	2016	L1	L2	L3	L5	L15
até 4 sm	46	55	63	70	74	75	75	73	79	78	72	81	88	77
+ de 4 até 8 sm	31	27	23	19	18	18	18	20	16	16	20	15	10	15
+ de 8 até 15 sm	15	13	10	9	7	6	6	6	4	5	6	3	2	7
+ de 15 até 30 sm	7	4	3	2	1	1	1	1	1	1	2	1	-	1
+ de 30 sm	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: adaptado pelo autor (Metrô, 2016). Salário mínimo em 2016: R\$ 880,00.

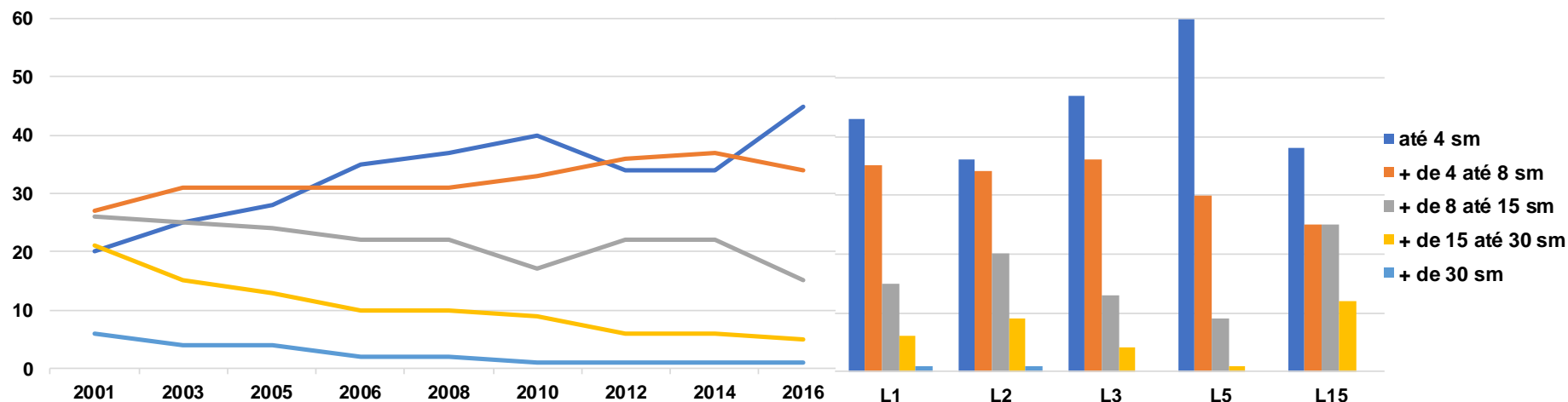
# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

## ANÁLISE DOS RESULTADOS

- **Gráfico 1:**  
88% dos usuários da Linha 5-Lilás possuem renda individual de até 4 salários mínimos, ou seja, pertencem às classes "D" e "E";
- Não foram indicados percentuais de usuários com ganhos superiores a 15 ou mais salários mínimos.

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

Gráfico 2 – Renda familiar dos usuários do sistema Metrô.



Renda Familiar	Sistema (%)									Linha (%) 2016				
	2001	2003	2005	2006	2008	2010	2012	2014	2016	L1	L2	L3	L5	L15
até 4 sm	20	25	28	35	37	40	34	34	45	43	36	47	60	38
+ de 4 até 8 sm	27	31	31	31	31	33	36	37	34	35	34	36	30	25
+ de 8 até 15 sm	26	25	24	22	22	17	22	22	15	15	20	13	9	25
+ de 15 até 30 sm	21	15	13	10	10	9	6	6	5	6	9	4	1	12
+ de 30 sm	6	4	4	2	2	1	1	1	1	1	1	-	-	-

Fonte: adaptado pelo autor (Metrô, 2016). Salário mínimo em 2016: R\$ 880,00.

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

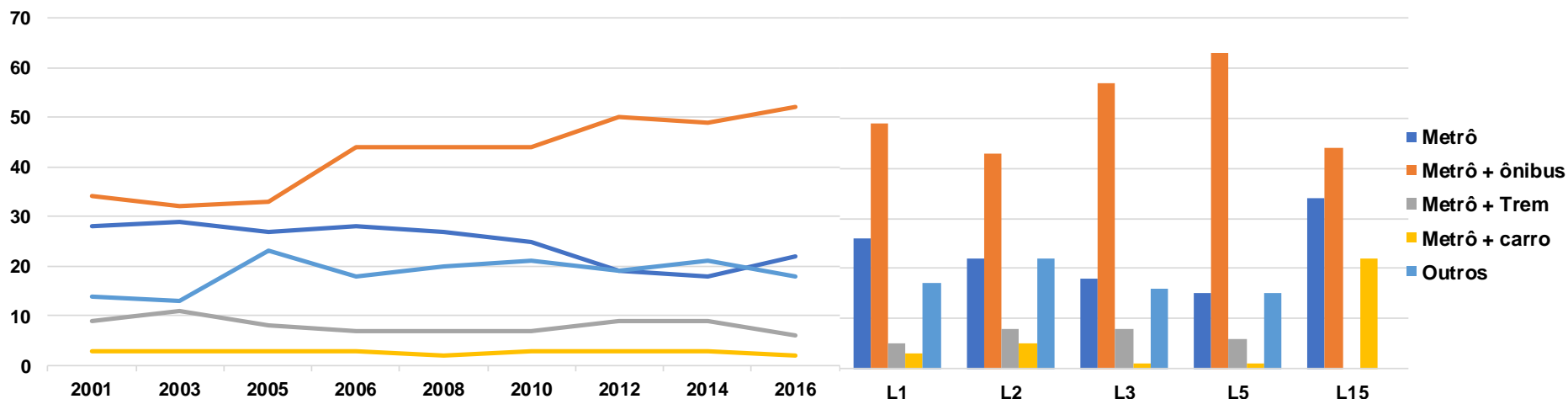
## ANÁLISE DOS RESULTADOS

- **Gráfico 2:**  
60% dos usuários da Linha 5-Lilás possuem renda familiar de até 4 salários mínimos indicando que são famílias de classe social "D" e "E".

*Dentre todas as linhas do sistema Metrô, a Linha 5-Lilás é a que apresenta o maior percentual de famílias nestas classes.*

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

Gráfico 3 – Viagens por Modalidade.



Modalidade	Sistema (%)									Linha (%) 2016				
	2001	2003	2005	2006	2008	2010	2012	2014	2016	L1	L2	L3	L5	L15
Metrô	28	29	27	28	27	25	19	18	22	26	22	18	15	34
Metrô + ônibus	34	32	33	44	44	44	50	49	52	49	43	57	63	44
Metrô + Trem	9	11	8	7	7	7	9	9	6	5	8	8	6	-
Metrô + carro	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	5	1	1	22
Outros	14	13	23	18	20	21	19	21	18	17	22	16	15	-

Base (nº de respondentes) - 6972

Fonte: adaptado pelo autor (Metrô, 2016).

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

## ANÁLISE DOS RESULTADOS

- **Gráfico 3:**  
apenas 15% dos passageiros da Linha 5 utilizam exclusivamente o modal Metrô;
- Este é o índice mais baixo entre todos, neste quesito.

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

## CONCLUSÕES

- A Linha 5-Lilás exerce o papel de possibilitar a inclusão social, ao servir uma região que tem uma significativa população de baixa renda que necessita de grandes deslocamentos para ter acesso a outras regiões e ao centro da cidade.



# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

## CONCLUSÕES

- Durante anos, a Linha 5 que era chamada de "*linha social*", por ter iniciado a partir da periferia para o Centro, não atendeu às expectativas da população.
- A partir da expansão e do aceleração da construção de novas estações, esta linha, agora chamada de "*linha da saúde*", por servir a vários hospitais e centros de tratamento especializados, ganhou relevância para a Cidade.

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

## CONCLUSÕES

- A expansão terminada trará como principais benefícios o desenvolvimento das regiões ao longo da linha, permitindo o acesso aos serviços oferecidos nos centros empresariais e centros comerciais das regiões sul.
- Importante para prover mobilidade será flexibilidade de destinos pela integração com a toda a malha metroferroviária.

# LINHA 5-LILÁS: MOBILIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

## CONCLUSÕES

- Estudos da Companhia do Metrô (2018) apontam uma estimativa de **850 mil usuários por dia**, quando todo o empreendimento estiver finalizado.
- Em janeiro de 2018, os trechos da Linha 5-Lilás e o monotrilho da Linha 17-Ouro foram concedidos ao Consórcio Via Mobilidade.

# PERGUNTAS?

A EVOLUÇÃO  
PASSA  
POR AQUI

